



The Shipowners' Protection Limited
St Clare House, 30-33 Minories
London EC3N 1BP

Managers of
**The Shipowners' Mutual Protection and
Indemnity Association (Luxembourg)**

AAN ALLE LEDEN

Oktober 2009

CONTINUATIE 2010/2011

Op 15 oktober hebben de directeuren gezamenlijk de continuatie voor het polisjaar 2010/2011 besproken. Hierbij hebben zij gekeken naar de algehele financiële positie van de Club in samenhang met het technische resultaat en de verwachte schadeontwikkeling voor zowel de open als gesloten polisjaren.

Wat betreft de financiën van de Club vermeldde het jaarrapport een verlies op investeringen van 61 miljoen Amerikaanse dollars per 20 februari van dit jaar. Inmiddels is echter, gezien het feit dat de financiële markten tot nu toe in dit jaar zich wereldwijd enigszins hebben hersteld, een aanzienlijk deel van dit verlies weer goedge maakt.

Tijdens het polisjaar 2008/2009 keerde de Club terug naar een positief technisch resultaat. Het is echter nog te vroeg om aan te geven of ook het polisjaar 2009/2010 zich overeenkomstig zal ontwikkelen. Ondanks een terugkeer naar meer conventionele schadepatronen, na de ongewoon slechte resultaten in 2006 en 2007, wijzen de huidige cijfers op een voortdurende opwaartse trend in het aantal en de gemiddelde hoogte van schades in het algemeen. Deze voortdurende stijging, vooral met betrekking tot claims met een hoger schadebedrag vallend onder onze her-verzekeringen heeft ertoe geleid dat de eigen herverzekeringskosten van de Club de laatste drie jaar zijn gestegen. Dit geldt zowel voor het herverzekeringscontract voor claims boven 500,000 Amerikaanse dollars tot aan de Poel limiet als voor de herverzekeringskosten voor de Poel zelf voor claims boven de 7 miljoen Amerikaanse dollars. Dit mede daar de Club zelf sinds 2006 vier claims heeft gerapporteerd bij de Poel, waardoor een negatieve statistiekontwikkeling bij de Poel is ontstaan.

Historisch gezien heeft de Club alle gestegen kosten van herverzekering(en) geabsorbeerd binnen de verlengingsvoorstellen. Dit jaar echter hebben de directeuren besloten de P & I premies voor de leden bij de continuatie te verhogen met 5% om de toegenomen hogere herverzekeringskosten te compenseren, in het bijzonder de Poel-bijdragen van de Club. Derhalve geldt de verhoging van 5% alleen voor die schepen die zijn aangemeld bij de Poel. Deze verhoging geldt dus niet voor de voornamelijk kleinere schepen die zijn geplaatst op basis van een dekkingslimiet van 500 miljoen Amerikaanse dollars welke niet vallen binnen het Poel programma.

Zoals altijd zullen onze acceptanten zich blijven concentreren op scheepssectoren en specifieke leden, waarvan de claimniveaus een negatieve trend vertonen. Waar de individuele statistieken van leden dit rechtvaardigen, zullen specifieke premieverhogingen worden toegepast. Tevens zullen wij, indien wij constateren dat de huidige eigen risico's onvoldoende of historisch gezien te laag zijn, stappen ondernemen deze te verhogen naar een passender niveau.

De geschatte naheffing blijft 10% (voor leden ondergebracht op basis van een voorschotpremie). De premies voor rechtsbijstand zullen worden verhoogd, afhankelijk van de individuele statistiek-ontwikkeling van de betrokken leden.

Tel: +44 (0)20 7488 0911
Fax: +44 (0)20 7480 5806
info@shipowners.co.uk
www.shipownersclub.com
Registered in England No 2067444
at the above address



Tevens zal een verhoging van 5% worden toegepast op de huidige premieniveaus voor contractuele en andere uitbreidingen op de standaard P & I dekking.

Door te streven naar premieverhogingen die vooral bestemd zijn ter compensatie van de eigen herverzekeringskosten van de Club, hebben de directeuren erkenning getoond voor de moeilijke handelsomstandigheden die veel leden ondervinden. Wij zijn van mening dat bovenstaande maatregelen de Club in een goede positie brengt om de te verwachten toekomstige schadeontwikkeling het hoofd te kunnen bieden.

THE SHIPOWNERS' PROTECTION LIMITED

Tel: +44 (0)20 7488 0911
Fax: +44 (0)20 7480 5806
info@shipowners.co.uk
www.shipownersclub.com
Registered in England No 2067444
at the above address