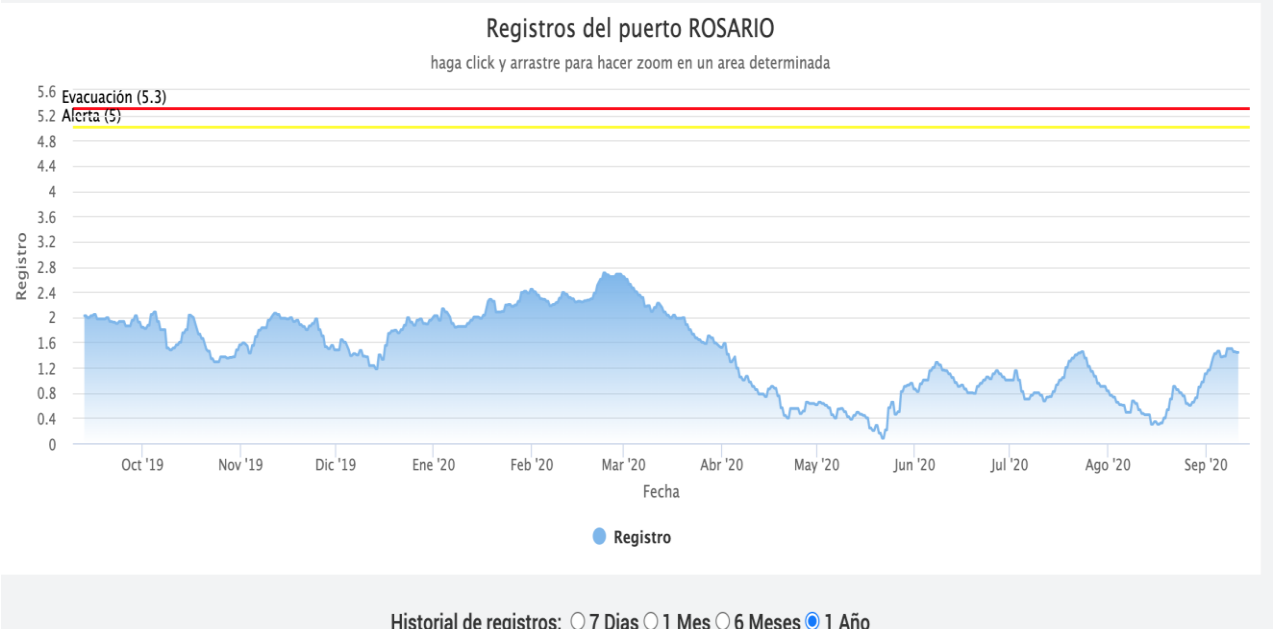
PANDI CIRCULAR 032/2020 BAJOS NIVELES DE AGUA EL RÍO PARANÁ (ACTUALIZACIÓN)

En Circulares anteriores hemos informado sobre la crítica situación observada en el Río Paraná debido al nivel históricamente bajo del agua (ver Circulares 23, 26 y 28/2020 adjuntas para más información).

Como actualización, aunque hubo una ligera mejora desde junio 2020, la situación sigue siendo crítica y las previsiones no anticipan ninguna mejora importante pronto.

Vean un ejemplo en el gráfico siguiente del nivel de agua en un período de 1 año en el puerto de Rosario (Sept 2019 - Sept 2020):



Las lluvias, importantes para la Cuenca del Río Paraná, aún se espera que sean «deficientes» durante el último trimestre del año. Las lluvias son uno de los principales factores que afectan la altura del agua en el Río Paraná. Por esto, ni las previsiones comunicadas por el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ni el Instituto Nacional del Agua (INA) prevén ninguna mejora importante pronto.

Dado que la condición del Río Paraná continúa siendo críticamente baja, la importante reducción de encalles vista en los últimos 60 días, comparada con meses anteriores, se podría explicar por el efecto de alerta y conocimiento comunicado a todas las partes interesadas. No obstante, consideraríamos recordar a los armadores que comercian con Argentina la situación actual en el Río Paraná, y continuar mejorando todas las precauciones y tomando todas las medidas recomendadas previamente:

- Es muy importante discutir el plan de pasaje con el piloto y toda la tripulación que estará en el puente durante la navegación, incluso en condición de lastre y mantener un buen registro escrito del plan de navegación discutido.
- Durante las operaciones de carga, el Capitán deberá estar alerta a la condición del río, recordando el calado máximo permitido - que está basado en los puntos críticos por los que el navío tiene que navegar según el puerto/terminal donde se encuentre. Esta información está facilitada por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables cada mañana hacia las 9 o 10 de la mañana por lo que un buque que va a completar durante la noche podría estar navegando con la información comunicada durante la mañana y debe revisar con los agentes diariamente.

The Shipowners' Protection Limited | Registered in England No 02067444 | For and on behalf of **The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)** 16, Rue Notre - Dame | L - 2240 Luxembourg | Incorporated in Luxembourg RC Luxembourg B14228

- Recuerden que los buques deberán mantener un UKC de 2” (0.60m) en todo momento y es de suma importancia considerar el efecto ‘squat’ del barco, especialmente al cruzar pasajes críticos, recordando este momento de bajos niveles de agua.
- En caso de cualquier duda, el Capitán siempre deberá ponerse en contacto con los agentes portuarios designados antes de entrar en la Cuenca del Río de la Plata y antes de salir de la terminal designada para obtener información exacta/actualizada entonces con el piloto de turno

Continuaremos vigilando la situación, manteniéndoles informados. Mientras tanto, quedamos a su disposición por si necesitan aclaración y/o información adicional.

Muy Atentamente,

Sebastián Trigub

PANDI LIQUIDORES SRL

BUENOS AIRES, ARGENTINA

Esta Circular actualiza las Circulares 23/2020, 26/2020 y 28/2020)

Para más información visite www.pandi.com.ar

Aviso: el contenido de esta circular es sólo para información. Aunque se ha comunicado con cuidado, y según nuestro mejor conocimiento, tiene un objetivo general y no podemos aceptar responsabilidad en absoluto por ninguna acción en particular sobe la misma. © Pandi Liquidadores SRL. Reservados todos los derechos

Pandi Liquidadores S.R.L

Viamonte 494 – 8º Piso

(C1053ABJ) Buenos Aires, Argentina

Teléfono: (54+11) 4313-3500

E-mail: pandi@pandi.com.ar

www.pandi.com.ar | @pandibaires

The Shipowners’ Protection Limited | Registered in England No 02067444 | For and on behalf of **The Shipowners’ Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)** 16, Rue Notre - Dame | L - 2240 Luxembourg | Incorporated in Luxembourg RC Luxembourg B14228