POLIZZA ASSICURATIVA DI RESPONSABILITÀ CIVILE PER PICCOLE IMBARCAZIONI 2024

SHIPOWNERS

La copertura da noi prevista

La rimborsabilità di una pretesa risarcitoria deve derivare da un incidente che si verifica durante il periodo di assicurazione indicato nel Certificato di assicurazione. Il Socio è inoltre tenuto a conformarsi alle Condizioni Generali.

Spiegazione

La conformità alle Condizioni Generali è parte integrante della copertura della polizza e il presente emendamento ne rafforza l'importanza.

Risoluzione delle dispute

Nell'eventualità di una disputa tra o in relazione alla polizza o qualsiasi contratto stipulato con l'Associazione, tale disputa sarà in prima istanza deferita alla decisione del Consiglio di Shipowners' Club. Qualora il Consiglio rinunci a tale ruolo o emetta una decisione contro il Socio, la disputa potrà essere~~sarà~~ sottoposta ad un giudizio arbitrale a Londra, dove un arbitro sarà nominato dall'Associazione, uno dal Socio e un terzo dagli arbitri. Il deferimento all'arbitrato e tutte le relative procedure saranno disciplinati dalle disposizioni della legge English Arbitration Act 1996 e delle successive modifiche e integrazioni di tale legge.

Spiegazione

Il presente emendamento precisa che, in caso di controversia, il Socio ha la facoltà di accettare la decisione del Consiglio di amministrazione in merito a tale controversia o di chiedere un ulteriore rimedio.

Disarmo

Se un natante rimane in disarmo per un periodo di sei mesi od oltre, fuori del suo tradizionale commercio stagionale, il Socio sarà tenuto ad informare l'Associazione del riarmo del natante entro e non oltre sette giorni dalla data in cui il natante lascia la rimessa. Non appena ricevuto l'avviso del Socio, l'Associazione potrà, a costo di quest'ultimo, incaricare un perito di ispezionare il natante per proprio conto prima che il natante sia rimesso in servizio e il Socio sarà tenuto a collaborare pienamente a tale ispezione. Il Socio si impegna ad osservare le raccomandazioni eventualmente formulate dall'Associazione a seguito di tale ispezione. L'Associazione non procederà al risarcimento dei danni subiti in seguito all'inosservanza di tali requisiti di questa condizione generale, fino a che essi vengano osservati tutti e sempre in conformità dell'Insurance Act 2015. In nessuna circostanza, l'Associazione eseguirà la liquidazione di sinistri derivanti dai difetti identificati nel corso dell'ispezione. .

Spiegazione

L'Associazione ha voluto chiarire che un'ispezione in fase di riattivazione deve essere condotta prima che il natante sia rimesso in attività.