



▶ ความคุ้มครองเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการ
ป้องกันตัวทางกฎหมายทางทะเล



SHIPOWNERS

ความคุ้มครองเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการป้องกันตัวทางกฎหมายทางทะเล

ความคุ้มครองการช่วยเหลือและการป้องกันตัวทางกฎหมายนี้ เป็นการคุ้มครองเพิ่มเติมที่ออกแบบเพื่อประกอบกับ ขอบเขตของกรมธรรม์ ความรับผิดชอบเรือที่เราจัดให้สำหรับเรือประมง, เรือโดยสารขนาดเล็กและอื่นๆ. การคุ้มครองนี้ ขึ้นอยู่กับวิธีปฏิบัติของเคลม, ข้อจำกัด, คำจำกัดความและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดซึ่งจะกล่าวถัดไปนี้. เราเสนอความคุ้มครองเกี่ยวกับการช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายนี้ ต่างหากสำหรับสมาชิกผู้ถือกรมธรรม์ ซึ่งได้ รับความคุ้มครองภายใต้กฎหมายของฉบับดั้งเดิมของเรา.

ความคุ้มครองนี้จะคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการป้องกันตัวหรือการติดตามการโต้แย้งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการของ เรือ. ความคุ้มครองโดยเฉพาะนี้จะครอบคลุมถึงค่าธรรมเนียมของทนาย, ที่ปรึกษา, ผู้ติดต่อประสานงานและผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ การเรียกร้องสิทธิหรือการป้องกันตัวที่ไม่สำเร็จอาจเป็นผลให้ศาลสั่งให้ท่านจ่ายค่าใช้จ่ายของฝั่ง ตรงข้าม. ความคุ้มครองเกี่ยวกับการช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายทางทะเลสามารถให้ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้.

ความคุ้มครองเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการป้องกันตัวทางกฎหมาย เป็นรูปแบบที่ครอบคลุมของการประกันภัย ซึ่งหมายถึงเงาของการคาดการณ์ของความสำเร็จและขนาดที่ เกี่ยวข้องของจำนวนเงิน ของข้อโต้แย้ง ก่อนที่เราจะ ตกลงที่จะสนับสนุนการดำเนินการฟ้องร้องใดๆ.

ความคุ้มครองของท่าน

ความคุ้มครองและการจำกัดความคุ้มครองที่เราจัดให้ จะกำหนดในหนังสือรับรองการประกันภัยของท่านและจะนำ มาใช้ต่อเรือของเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการดำเนินการดังต่อไปนี้;

1. ภายใต้ข้อตกลงการเช่าใดๆ หรือสัญญาใดๆ รวมถึงเรื่องเคลม และข้อโต้แย้งเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการเช่า, ความเสียหายทางการชำระบัญชี, การชักช้า, การหักเงินที่ต้องจ่ายให้ท่าน, การเสียหายหรือความ ไม่สามารถ, ความเร็ว, การปฏิบัติให้เกิดผลสำเร็จหรือรายละเอียดการปฏิบัติงานของเรือของท่าน, ความปลอดภัยของท่าเรือและคำสั่งอื่นๆต่อเรือของท่าน
2. เกี่ยวกับการดำเนินการหรือยื่นยันของสิทธิใดๆเกิดขึ้นภายใต้ข้อตกลงการเช่าใดๆหรือสัญญาอื่น รวมถึง สิทธิของการยกเลิกหรือสิทธิเพื่อที่เก็บทรัพย์สินที่เป็นของบุคคลอื่น จนกว่านั้น จะมีการชำระและเคลม เกิดจากการกระทำนี้
3. เกี่ยวกับการยกเลิกของสัญญาเช่าเรือหรือสัญญาอื่น
4. เกี่ยวกับการสูญหายของ, เสียหายต่อหรือการยึดหน่วงต่อเรือของท่าน
5. เกี่ยวกับการจัดหา น้ำมัน, วัสดุหรืออุปกรณ์หรือสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ที่มีคุณภาพด้อย, ไม่น่าพึงพอใจหรือไม่ เหมาะสม
6. สำหรับการซ่อมที่ ประมาทเลินเล่อหรือไม่เหมาะสมหรือการเปลี่ยนแปลงต่อเรือของท่าน
7. เกี่ยวกับและส่วนที่ เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่าย, การชำระเงิน, การทำบัญชีที่ได้รับจากตัวแทนเรือ, กรมกร, ผ ส่งอาหาร, นายหน้า, ศาลากร, ท่าเรือหรือหน่วยราชการอื่นหรืออื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ, การ จัดการและการปฏิบัติการของเรือท่าน
8. เกี่ยวกับจำนวนเงินที่ ถึงกำหนดชำระหรือต่อผู้รับประกันภัยหรือบุคคลอื่นใดๆ และ/บริษัทที่ทำธุรกิจ ของการประกันภัยทางทะเล, อื่นๆนอกจากจำนวนเงินที่ ครอบคลุมต่อหรือจากเรา
9. เกี่ยวกับบริการการกู้ภัย, การลากจูงซึ่งให้บริการโดยเรือของท่าน
10. เพื่อหรือต่อกัปตัน, ลูกเรือหรือบุคคลแอบหนี่ติดเรือและบุคคลอื่นบนเรือเกี่ยวกับเรือของท่าน
11. อันเกี่ยวกับการซื้อหรือขายของเรือของท่าน เว้นแต่ท่านมีข้อตกลงอื่นเป็นลายลักษณ์อักษร, การลงนาม การบันทึกข้อตกลงของการซื้อหรือขายและวันที่ เรือถูกประกันครั้งแรกกับเราต้องเหมือนกันเพื่อที่เคลมจะ ได้รับการพิจารณา
12. อันเกี่ยวกับข้องกับการจำนองของเรือของท่าน
13. อันเกี่ยวกับข้องกับตัวแทนของท่านเกี่ยวกับการสืบสวนอย่างเป็นทางการ, การสอบคดีหรือการสอบสวนอื่นๆ อะไรก็ตามที่เกี่ยวข้องกับเรือของท่าน

ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขข้างล่าง, ท่านจะได้ความคุ้มครองเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการได้รับคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการดำเนินการใดๆที่กล่าวข้างต้น, รวมถึงค่าใช้จ่ายซึ่งท่านอาจต้องรับผิดชอบที่จะจ่ายต่อบุคคลอื่นใดๆสำหรับเคลม, ข้อโต้แย้งและการดำเนินการนั้นๆ

ความคุ้มครองนี้เป็นความครอบคลุม

ความคุ้มครองการช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายเป็นรูปแบบความครอบคลุมของการประกันภัย ซึ่งหมายถึง เรามองถึงสถานการณ์ของข้อโต้แย้งและเรามีทางเลือกที่จะตัดสินใจที่จะสนับสนุนท่านหรือไม่, หรือสนับสนุนท่านต่อไปถ้าการโต้แย้งเคยมีการยอมรับ เรามีพื้นฐานของการตัดสินใจของเราบนปัจจัยต่างๆ เช่น ความน่าจะเป็นของความสำเร็จของผลที่จะเกิดหรือมันน่าจะเป็นผลประโยชน์ของคลับเมื่อได้ดำเนินการทั้งหมด หรือโดยการกระทำของท่านซึ่งท่านทำให้เป็นผลกระทบต่อโอกาสของผลสำเร็จที่จะเกิดก่อนที่ จะติดต่อกับเรา

การคุ้มครองการช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายไม่ได้คุ้มครองต่อค่าใช้จ่ายต่อกรมธรรม์ตัวเรือและเครื่องจักร ของท่านหรือประกันภัยอื่น ๆ

ข้อโต้แย้งทางสัญญา

สำหรับเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการดำเนินการฟ้องร้องที่เกิดจากข้อตกลงตามสัญญา ท่านต้องสามารถที่จะอธิบาย ว่าสัญญามีการตกลงในเวลาเดียวกันหรือหลังจากเรือได้ประกันครั้งแรกกับคลับ เว้นแต่ท่านได้ตกลงเป็นอย่างอื่น เราไม่สามารถพิจารณาเคลมที่เกิดขึ้นจากสัญญาซึ่งเกิดขึ้นก่อนวันที่ เรือประกันกับคลับ

ข้อโต้แย้งระหว่างสมาชิกกร่วมและผู้เอาประกันภัยร่วม

การประกันนั้น อาจจะไม่ใช้เพื่อคุ้มครองข้อโต้แย้งระหว่างสมาชิกกร่วมและก็ไม่คุ้มครองข้อโต้แย้งระหว่างผู้ประกันภัยร่วม เกี่ยวกับข้อโต้แย้งระหว่างสมาชิกกร่วมและผู้รับประกันภัยร่วม อาจจะเป็นสถานการณ์ที่เราอาจจะเห็นด้วยในการ ใช้ของความคุ้มครองการช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายเพื่อประโยชน์ของสมาชิกในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับข้อ โต้แย้งของเขากับผู้เอาประกันภัยร่วม มันเป็นไปได้ที่ ผู้เอาประกันภัยร่วมที่จะได้รับการสนับสนุนจากเราในการ เรียกร้องจากสมาชิก

จำนวนเงินต่ำสุดในการโต้แย้ง

ยกเว้นเรา (โดยการพิจารณาอย่างรอบคอบของเรา) ตัดสินใจเป็นอย่างอื่น, ไม่มีสิทธิของการเรียกเงินคืนภายใต้ ความคุ้มครองเพิ่มเติม ถ้าจำนวนเงินหลักเกี่ยวข้องกับเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการดำเนินการต่ำกว่า 5,000 เหรียญสหรัฐหรือจำนวนเงินเท่ากันในสกุลเงินอื่น

เงินหักส่วนแรกตามกรมธรรม์ตัวเรือและเครื่องจักร

สิทธิการเรียกร้องเงินคืนใดๆ ภายใต้ความคุ้มครองนี้ อันเกี่ยวข้องกับหัวข้อหมายเลข 8 ข้างต้น (จำนวนเงินถึง กำหนดชำระจากหรือต่อผู้รับประกันภัยหรือบุคคลอื่นใดๆ และ/หรือบริษัทที่ประกอบกิจการทางด้านประกันภัยทาง ทะเล นอกเหนือจากจำนวนเงินถึงกำหนดชำระต่อหรือจากเรา) จะถูกกำหนดบนพื้นฐานว่าเงินหักส่วนแรกใดๆ หรือเงินหักส่วนแรกในกรมธรรม์ตัวเรือจะถูกถือว่าไม่เกิน 25% ของมูลค่าเอาประกันภัยของตัวเรือ

เงินหักส่วนแรกของท่านภายใต้ความคุ้มครองเพิ่มเติมนี้

ท่านต้องรับผิดชอบสำหรับหนึ่งในสี่ (25%) ของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวข้องกับเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการ ดำเนินการทางกฎหมายใดๆโดยมีเงินหักส่วนแรกจำนวนต่ำสุดที่ 5,000 เหรียญสหรัฐและจำนวนเงินหักส่วน แรกมากที่สุดที่ 30,000 เหรียญสหรัฐ (หรือจำนวนที่ เท่ากันในสกุลเงินอื่น) เว้นแต่หนังสือรับรองการประกันภัย กำหนดเป็นอย่างอื่น

ค่าใช้จ่ายและเงินหัก

ในการประเมินสิทธิของท่านในการเรียกเงินคืน เราจะนำมาพิจารณาทั้งจำนวนใดๆที่ได้จ่ายไปหรือเงินที่ ถูกหัก โดยฝ่ายอื่นต่อการเคลม, ข้อโต้แย้งหรือการดำเนินการใดๆ ทางกฎหมายและสิทธิในการเรียกเงินคืนของท่านจะ จำกัดที่จำนวนสุทธิที่ อาจจะจ่ายโดยท่าน

ในกรณีของการชำระหนี้ ของการเคลม, การโต้แย้งหรือดำเนินการใดๆ ทางกฎหมายซึ่งฝ่ายอื่นไม่ได้ร่วมมีส่วนต่อ ค่าใช้จ่ายของท่าน เราจะพิจารณาจำนวนที่ ซึ่งสิทธิ ในการเรียกเงินคืนของท่านถูกจำกัด โดยการพิจารณาอย่าง รอบคอบของเรา

คำจำกัดความ

เมื่อใช้ ในกรมธรรม์นี้ คำเหล่านี้ มีความหมายที่ถูกกำหนดพิเศษ ดังต่อไปนี้;

ชั่งชั่ง หมายถึง ค่าชดเชยที่ อาจจ่ายต่อฝ่ายอื่น สำหรับเวลาท
สัญญาเสียไป

การชำระเงินที่ เรียบคืบได้ หมายถึง การจ่ายเงินกระทำโดย
ตัวแทนเรือหรือบุคคลอื่นแทนท่านสำหรับกิจการท ท่านได้รับใบแจ้ง
หนี้ สำหรับการชดเชยเงิน

ความเสียหายทางการเงิน จำนวนที่ ตกลงว่าเป็นค่าชดเชยภาย
ใต้สัญญาถ้าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสัญญาละเมิดช ตกลงในสัญญา

เงินหัก หมายถึงจำนวนซึ่งหักจากเงินถึงกำหนดชำระต่อท่าน

กรณำันท์กัว่าการใช้ตัวอักษรเป็นตัวเอียงในกรมธรรม์นี้
แสดงถึงว่า คำหรือวลีถูกจำกัดความในกลุ่มคำ คำที่ เป็น
เอกพจน์จะรวมถึงการเป็นพหูพจน์และกลับกัน.

การดำเนินการเคลม

สำหรับความช่วยเหลือเกี่ยวกับเคลมโปรดติดต่อสำนักงานของเรา

ลอนดอน

Britt Pickering

ผู้อำนวยการ การเรียกร้อง

โดยตรง: +44 207 423 7118

อีเมล: britt.pickering@shipownersclub.com

มือถือ: +44 7703 254282

Skype: britt.pickering

โทร: +44 207 488 0911

สิงคโปร์

Steve Randall

ผู้อำนวยการฝ่าย การพาณิชย์

โดยตรง: +65 6593 0426

อีเมล: steve.randall@shipownersclub.com

มือถือ: +65 9221 6826

Skype: sd.randall

โทร: +65 6593 0420

คำแนะนำและการช่วยเหลือในท้องถิ่นอย่างทันทีสามารถหาได้
จากผู้ติดต่อประสานงานของเราซึ่งมีรายนามที่
www.shipownersclub.com/correspondents