

คำแนะนำในการใช้แบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยง

1. ประเมินงานที่มีอยู่ทั้งหมด และระบุถึงอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน อันตรายเหล่านั้นจะถูกระบุและกล่าวถึงแยกเป็นรายการ ๆ ในแบบฟอร์มประเมินความเสี่ยง
2. เมื่อมีการระบุความเป็นอันตราย โดยมีพื้นฐานมาจากการรวมกันของ ความเป็นไปได้ และ ความรุนแรง/ผลของอันตราย คะแนนจากการประเมินความเสี่ยงจะถูกใส่ลงในตารางการประเมินความเสี่ยง "Risk Evaluation Matrix" ในหน้าสุดท้าย
ตัวอย่างเช่น ความเป็นไปได้ คือ "Unlikely" หมายความว่า ไม่น่าจะเป็นไปได้ และ ความรุนแรง/ผลของอันตราย คือ "Harmful" หมายความว่า ความเป็นอันตรายปานกลาง ฉะนั้น คะแนนรวมของความเสี่ยงคือ "Moderate Risk"
3. ด้วยการกำหนดคะแนนการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ตารางการประเมินความเสี่ยง "Risk Evaluation Matrix" ในหน้าสุดท้าย จะได้คะแนนรวมของความเสี่ยงซึ่งเป็นตัวชี้วัดระดับความเสี่ยง จากนั้นนำระดับความเสี่ยงที่ได้ ไปเทียบในตารางคำแนะนำในการปฏิบัติในระดับความเสี่ยงต่าง ๆ และหลังจากนั้นจึงจัดให้มีการวางแผนและดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป
4. ใช้ตัวอย่างด้านบน คือ คะแนนการประเมินความเสี่ยงกับ 4 (Moderate Risk) ต้องจัดให้มีการควบคุมดูแลที่เหมาะสมกับความเสี่ยง รวมถึงมีการบันทึกชื่อบุคคลผู้ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมและวันที่เสร็จสิ้นงาน ลงในแบบฟอร์มด้วย
5. เมื่อมีการควบคุมแล้ว ความเสี่ยงต้องมีการทบทวนใหม่โดยการพิจารณาจากภาพรวม และใช้ตารางการประเมินความเสี่ยง "Risk Evaluation Matrix" ในหน้าสุดท้ายอีกครั้ง และควรจะต้องได้รับคะแนนความเสี่ยงที่เหลือ
6. หากความเสี่ยงที่เหลืออยู่ในการประเมินอีกครั้ง คือ "ไม่สำคัญ" หรือ "พอประมาณ" (คะแนน 1 และ 2) แสดงว่าไม่จำเป็นต้องมีการควบคุมเพิ่มเติม แต่จะต้องมีการตรวจสอบงานเพื่อให้แน่ใจว่า มีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่จำเป็นแล้วเท่านั้น.
7. อย่างไรก็ตาม หากผลการประเมินความเสี่ยงอีกครั้ง คือ "ปานกลาง" "สูง" หรือ "ยอมรับไม่ได้" และให้คะแนนมากกว่า 2 หมายความว่ามาตรการการควบคุมที่ใช้อยู่ นั้น ไม่เพียงพอในการจัดการกับอันตราย ฉะนั้น ห้ามลดระดับความเสี่ยงไปยังระดับที่ปลอดภัย แต่ต้องใช้ในการควบคุมเพิ่มเติม และปฏิบัติตาม ขั้นตอนข้อที่ 4 และ ข้อที่ 5 อีกครั้ง
8. กระบวนการนี้จะดำเนินไปจนกระทั่งความเสี่ยงที่เหลืออยู่ ลดลงไปถึงระดับที่ยอมรับได้ (คะแนนเท่ากับ 1 และ 2)
9. การกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพของงานที่จะต้องดำเนินการนั้น มีจำเป็นเพื่อให้มั่นใจได้ว่า ไม่มีสิ่งใดซึ่งสามารถส่งผลกระทบต่อการประเมินความเสี่ยงทั้งหมด ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะเป็นการไม่เหมาะสมสำหรับงาน.

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และห้ามนำไปแทนที่ในข้อใดก็ตามของข้อปฏิบัติของบริษัท หรือ ประยุกต์ใช้กับกฎข้อบังคับ

VESSEL NAME:	ACTIVITY: Container operations	บุคคลที่เกี่ยวข้องกับงาน: Master, all officers and crew, Member's shore personnel
---------------------	---------------------------------------	---

ประเภทของอันตราย	ระบุถึงอันตรายที่แฝงอยู่	ให้คะแนนความเสี่ยง (อ้างอิงจากหน้า 9)	มาตรการที่จำเป็นจะต้องใช้ในการควบคุม (รวมถึงที่มีอยู่ก่อนแล้ว และที่จะเสนอใหม่เพิ่มขึ้น)	ACTION		คะแนนความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (อ้างอิงจากหน้า 9)
				บุคคลที่รับผิดชอบ	วันที่เสร็จสิ้น	
มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	ความผิดพลาดในการระบุพื้นที่ซึ่งเป็นที่อับอากาศ	Likely (3) x Harmful (2) = 6 Substantial (example only) อาจเป็นไปได้ (3) x เป็นอันตรายปานกลาง (2) = 6 ระดับความเสี่ยงสูง (ตัวอย่างเท่านั้น)	<p>ไม่อนุญาตให้เข้าไปยังที่อับอากาศ จนกว่าจะมีการปฏิบัติตามกระบวนการในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ และมีการอนุญาตให้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง รวมไปถึงมีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นทางการเพื่อระบุความเสี่ยงและความอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เพื่อที่จะบรรเทาและควบคุม.</p> <p>พื้นที่อับอากาศที่มีอยู่บนเรือ นั้น ควรที่จะต้องระบุยืนยัน และทำเครื่องหมายแสดงที่ทางเข้าพื้นที่อับอากาศนั้น ๆ พื้นที่อื่น ๆ ก็อาจเป็นพื้นที่อับอากาศได้เช่นกัน หรือในทางกลับกันนั้น ความอันตรายก็ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมของผู้ปฏิบัติงาน ดังนั้นควรมีการการตรวจประเมินเป็นระยะ ๆ</p> <p>ควรระวังไว้เสมอว่า สภาพอากาศเป็นพิษสามารถมีอยู่ในทุกพื้นที่ของพื้นที่อับอากาศ (บนเรือทุกประเภท – ไม่จำเป็นว่าจะต้องเฉพาะเรือแท่งเกอร์) แต่ก็ไม่ได้จำกัดถึงพื้นที่ ระบายสินค้า ดับเบิลบอททอลแท้งค์ ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ถังบัลลัส ห้องบ่มสินค้า คอปเฟอรัม แดม ยุงไซสมอ ถังวอลสแปรส ช่องทางดัชคิล บอยเลอร์ แคร็งเคสของเครื่องยนต์ ช่องสกาเวนของเครื่องยนต์ ถังซีเวด และพื้นที่ใกล้เคียง แก๊สมีเทนจะพบได้มากในเรือขนส่งถ่านหิน กระบวนการในการเข้าพื้นที่อับอากาศควรปฏิบัติเพื่อทุกคน มิใช่แต่เฉพาะคนประจำเรือเท่านั้น.</p>	Master, all officers and crew. กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน		Unlikely (2) x Slightly Harmful (1) = 2 Tolerable (example only) ไม่น่าจะเป็นไปได้ (2) x เป็นอันตรายเล็กน้อย (1) = 2 ระดับความเสี่ยงพอประมาณ/ยอมรับได้ (ตัวอย่างเท่านั้น)

<p>มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต</p>	<p>สภาวะอากาศในถังไม่เอื้ออำนวยในการเข้าปฏิบัติงานของคน</p>	<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>	<p><u>ถ้าลมเรือลึกลงไม่สบายกับสภาพอากาศภายในพื้นที่อับอากาศ พวกเขาควรให้ความระมัดระวังมากขึ้น และสามารถปฏิเสธการเข้าไปยังที่อับอากาศนั้น</u></p> <p><u>ถ้ามีงานซึ่งเกี่ยวข้องกับความร้อนและประกายไฟหรือภาระงานอื่น ๆ ซึ่งได้รับมอบหมาย ซึ่งต้องปฏิบัติภายในพื้นที่อับอากาศ การอนุญาตเพิ่มเติมเพื่อที่จะทำงานต่าง ๆ ควรได้รับการปฏิบัติ เพิ่มเติมจากการอนุญาตให้ทำงานในที่อับอากาศปกติ</u></p> <p>กระบวนการการการเข้าที่อับอากาศ (แต่ก็ไม่ได้จำกัดถึง)</p> <ul style="list-style-type: none"> • การทดสอบสภาพบรรยากาศในพื้นที่อับอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - มันทควร จะต้องเสร็จสิ้นก่อนจะมีการเข้าไปสู่พื้นที่อับอากาศ และมีผู้เป็นสักขีพยานมากกว่าผู้ที่รับผิดชอบเพียงคนเดียว - ระบบระบายอากาศ ควรจะถูกหยุดอย่างน้อย 10 นาที ก่อนมีการทดสอบสภาพบรรยากาศของพื้นที่อับอากาศเพื่อที่จะให้สภาพบรรยากาศคงที่ก่อนทำการทดสอบ - การทดสอบสภาพบรรยากาศในพื้นที่อับอากาศ ควรมีการทดสอบ ปริมาณออกซิเจน ไฮโดรคาร์บอน สารประกอบในไอระเหย และไม่พบสารซึ่งเป็นพิษ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดที่เหมาะสม - การพิจารณาอย่างเหมาะสม จะต้องพิจารณาถึงปริมาณของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ว่าอาจมีการหลงเหลืออยู่ และ / หรือ อาจเกิดเพิ่มขึ้นหากมีการทำให้ตะกอนเคลื่อนไหว - ควรมีการทดสอบสภาพบรรยากาศในพื้นที่อับอากาศซ้ำอีกครั้ง หากมีความผิดปกติในการทำงาน และ หรือ ระบบระบายอากาศ - เมื่อมีการเข้าไปยัง ถังสินค้า/ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง พื้นที่ข้างเคียงนั้น ๆ ควรมีการทดสอบและ ลดความดันบรรยากาศ/ระบายอากาศตามสมควร เพื่อลดโอกาสที่แก๊สจะรั่วไหลถ่ายเทระหว่างถัง <p>(cont'd)</p>	<p>Master, all officers and crew. กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน</p>		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>
----------------------------------	---	--	--	---	--	--

<p style="text-align: center;">มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต</p>	<p style="text-align: center;">ตกลงไป/ไปสู่อากาศ</p> <p style="text-align: center;">มีน้ำเข้าท่วม/การจมน้ำตาย</p> <p style="text-align: center;">อุปกรณ์ช่วยชีวิตไม่พร้อมใช้งาน</p>	<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • การระบายอากาศจะต้องทำอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน หากระบบระบายอากาศล้มเหลว จะต้องทำการประเมินความเสี่ยงและการอนุญาตใหม่ทั้งหมด • สภาพบรรยากาศในจุดที่ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการตรวจวัดอย่างต่อเนื่องด้วยเครื่องมือวัดแก๊สส่วนบุคคล (Personal Gas Detector) • วิธีการที่เหมาะสม เพื่อที่จะควบคุมและตรวจสอบการเข้าไปยังที่อับอากาศจะต้องได้รับการปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และป้องกันการเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศของผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยจัดให้มีที่กันเขตห้ามเข้า <ul style="list-style-type: none"> - ทางเข้าของพื้นที่อับอากาศอาจคับแคบเนื่องจากสภาพโครงสร้าง ดังนั้น การประเมินวิเคราะห์วิธีการช่วยเหลือและขนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุควรมีการพิจารณาล่วงหน้าก่อนเริ่มทำงาน - การให้ลิฟท์หรือบันไดขึ้นลงไปยังพื้นที่อับอากาศช่วยลดโอกาสที่จะมีผู้ตกลงไปในพื้นที่อับอากาศ • ก่อนที่จะเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศ: <ul style="list-style-type: none"> - ท่อทางที่เกี่ยวข้อง ระบบระบายอากาศสินค้า/ระบบแก๊สเฉื่อย แหล่งจ่ายไฟฟ้า ระบบไฮดรอลิก ควรจะต้องถูกแยกออกไป (โดยวิธี Lockout/tag out) พร้อมกับสัญลักษณ์แจ้งเตือนที่เพียงพอต่อการทำงาน - อุปกรณ์ช่วยหายใจที่ซึ่งพกพาได้ต้องได้รับการรับรอง รวมถึงอุปกรณ์ช่วยชีวิต จะต้องพร้อมใช้งานก่อนเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศถึงอากาศต้องบรรจุเต็มพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน - ผู้ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องสวมชุดป้องกันที่เหมาะสม <p>(cont'd)</p>	<p>Master, all officers and crew. กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน</p>		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>

<p style="text-align: center;">มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต</p>		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ช่วยหายใจขณะหลบหนี (EEBDs) จะต้องเตรียมให้พร้อม เพื่อให้สะดวกกับการหลบหนีของบุคคล ห้ามใช้ในการปฏิบัติงานปกติ ให้ใช้ในการหลบหนีเท่านั้น - ระบบออกซิเจนของผู้ช่วยเหลือจะต้องพร้อมที่จุดทางเข้าของพื้นที่อับอากาศ - แนะนำว่าผู้ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศจะต้องสวมใส่สายช่วยชีวิตไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ง่ายสำหรับการช่วยเหลือหากจำเป็น - เปลพยาบาลจะต้องพร้อมที่จุดทางเข้าของพื้นที่อับอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในพื้นที่อับอากาศ จะต้องปลอดภัยอย่างแท้จริง และมีการชาร์จแบตเตอรี่เต็มพร้อมใช้งานสูงสุด - แสงสว่างในพื้นที่อับอากาศต้องมีอยู่อย่างเพียงพอ ยกเว้นจะมีการอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่มีความร้อน (Hot work) ในที่อับอากาศ อนุโลมให้ใช้ไฟส่องสว่างแบบอื่นได้ อย่างไรก็ตามระบบส่องสว่างควรจะต้องเป็นแบบปลอดภัยอย่างแท้จริง (ป้องกันการระเบิด ประกายไฟ เป็นต้น) - ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะต้องประจำอยู่ที่ทางเข้าของพื้นที่อับอากาศตลอดเวลาของการปฏิบัติงาน และต้องติดต่อโดยตรงกับบุคคลภายในพื้นที่อับอากาศ และศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (สะพานเดินเรือ หรือ พื้นที่พักอาศัย) ตามความเหมาะสม - • ขั้นตอนการปฏิบัติขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการอพยพและช่วยเหลือจากพื้นที่อับอากาศ จะรวมอยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท และถูกกล่าวถึงในขณะของการประชุมปราศรัยเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มลงมือปฏิบัติงาน <p>(cont'd)</p>	<p>Master, all officers and crew.</p> <p>กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน</p>		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>
--	--	--	--	--	--	--

มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	การบกพร่อง / ขาด ความรู้ ประสบการณ์ และการฝึกอบรม	(To be assessed and completed) (จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)	<ul style="list-style-type: none"> • <u>หากมีเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อับอากาศ ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ควรดูแลและไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศโดยปราศจากการปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉินอย่างถูกต้อง</u> • การฝึกอบรมที่จำเป็น (SOLAS Regulation III/19) ที่จะต้องดำเนินการบนเรือสำหรับทุกคนซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานในพื้นที่อับอากาศ และผู้ที่มีหน้าที่ช่วยเหลือ อย่างน้อยทุก ๆ 2 เดือน การฝึกซ้อมเหล่านี้จะรวมการตรวจสอบและการใช้งานของ : <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลซึ่งจำเป็นสำหรับพื้นที่อับอากาศ - อุปกรณ์สื่อสารและวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง - อุปกรณ์ สำหรับตรวจวัดสภาพบรรยากาศในพื้นที่อับอากาศ - อุปกรณ์ช่วยชีวิตและวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง - การปฐมพยาบาล และอุปกรณ์กู้ชีพ และเทคนิคการช่วยชีวิต • <u>การเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศซึ่งมีสภาพบรรยากาศภายในที่น่าสงสัย จะพิจารณาในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น หากไม่มีทางเลือกในการปฏิบัติ ต้องขออนุญาต และจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของเรือ หรือ โอปอเรเตอร์ของเรือ การเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศในกรณีนี้จะต้องทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งผู้เข้าไปยังพื้นที่อับอากาศนั้นต้องสวมอุปกรณ์ช่วยหายใจและเชือกช่วยชีวิตผูกติดกับสายรัดเสมอ การประเมินความเสี่ยงจะต้องทำอย่างละเอียดเป็นพิเศษ และต้องหารือกับทุกคนที่เกี่ยวข้อง</u> 	Master, all officers and crew. กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน	(To be assessed and completed) (จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)
----------------------------------	--	---	--	---	---

<p>มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต</p>	<p>ความบกพร่องของการสื่อสาร</p> <p>ไฟไหม้ / เกิดการระเบิด ขณะเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศ</p> <p>ความผิดพลาดในการปฏิบัติตามขั้นตอนการเข้าห้องปั๊ม</p>	<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> บุคคลที่เข้าไปยังพื้นที่อับอากาศ จะได้รับการบันทึกพร้อมกับช่วงเวลาเข้าและออกจากพื้นที่อับอากาศ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครถูกทิ้งไว้ด้านในพื้นที่อับอากาศ ระบบการสื่อสารจะต้องมีความปลอดภัยอย่างแท้จริง แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มรวมทั้งทดสอบ และพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่กำลังเปิดใช้งานอยู่ในพื้นที่อับอากาศ รวมไปถึง บีม วาล์ว ท่อทาง หรือขดลวดทำความร้อน จะต้องทำความสะอาดอย่างละเอียดถี่ถ้วนด้วยน้ำก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน อุปกรณ์จะต้องสร้างมาจากวัสดุที่ป้องกันการเกิดประกายไฟ และในกรณีที่มีการตอกควันท่อน / ใช้เครื่องมือไฟฟ้า, จะต้องมีการระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าไอระเหยไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon vapours) ไม่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อุปกรณ์จะต้องส่งลงไปยังให้ต่ำที่สุดที่จะทำได้ และเครื่องมือจะต้องไม่ตกลงไปโดยผู้ปฏิบัติงานซึ่งเข้าไปยังพื้นที่อับอากาศ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงที่จะเกิดประกายไฟจากเครื่องมือที่ตกหล่น การกำจัดสารตกค้างใด ๆ เช่น สลัดจ์ (Sludge) หรือตะกอน (Sediment) จากพื้นที่อับอากาศจะต้องมีการตรวจสอบสถานะบรรยากาศภายในพื้นที่อับอากาศเพิ่มเติม รวมไปถึงการใช้อุปกรณ์ตรวจวัดแก๊สส่วนบุคคล (Personal) และระบบระบายอากาศ จะต้องทำงานอย่างต่อเนื่อง <p>ห้องปั๊มสินค้า (Cargo Pump Room)</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้องปั๊มสินค้าได้รับการพิจารณาว่าเป็นพื้นที่อับอากาศ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากความซับซ้อนของน้ำมัน ความระมัดระวังเป็นพิเศษบางประการ จะต้องมีการดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - การระบายอากาศทางกลจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่อนุญาตให้ทำงานในห้องปั๊มสินค้า - ใบอนุญาตทำงานในห้องปั๊มสินค้าที่สมบูรณ์จะต้องแสดงที่ทางเข้าห้องปั๊มสินค้า <p>(cont'd)</p>	<p>Master, all officers and crew. กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน</p>	<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>
----------------------------------	---	--	---	---	--

มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น สายรัด (Harness) (ติดตั้งพร้อมกับรอกเหนือศีรษะ และขยายยาวไปถึงด้านล่างของห้องบีม), มิเตอร์วัดแก๊สแบบพกพา และแปลพยายาล ต้องมีพร้อมที่ชั้นบนสุดของห้องบีม - ระบบตรวจวัดสภาวะอากาศอย่างต่อเนื่องภายในห้องบีมพร้อมด้วยหารแจ้งเตือนแบบเสียงและที่สามารถเห็นได้ ระบบนี้จะจำลองทำการทดสอบ และสอบเทียบ ด้วยแก๊สที่เหมาะสม ในช่วงเวลาที่มีการออกใบอนุญาตทำงานในห้องบีมทุกครั้ง - การประเมินความเสี่ยงเป็นส่วน ๆ รวมทั้งกระบวนการในการหลีกเลี่ยงความเสี่ยง จะนำมาใช้หรับการทำงานในห้องบีมสินค้า - ลดจำนวนของผู้ปฏิบัติงานในห้องบีมเป็นประจำ เพื่อลดการสัมผัส - การเข้าถึงพื้นที่อับอากาศจะต้องแจ้งไปยังห้องควบคุม/สะพานเดินเรือ และ จะต้องมีการบันทึกเกี่ยวกับบุคคลที่เข้า และออกจากห้องบีม <p>เมื่อเสร็จสิ้นการทำงานในพื้นที่อับอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • เมื่อเสร็จสิ้นก็ทำงานในพื้นที่อับอากาศ ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบควรมั่นใจว่าทุกคนได้ทำการอพยพออกจากพื้นที่อับอากาศนั้นแล้ว รวมถึงตรวจสอบว่า : <ul style="list-style-type: none"> - ได้นำอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากพื้นที่อับอากาศแล้ว - ได้ทำการปิดล็อก/ซีล ทางเข้าสู่พื้นที่อับอากาศแล้ว - เก็บใบอนุญาตทำงานในพื้นที่อับอากาศ และเซ็นทั้งหมดให้ครบถ้วน - ได้เก็บอุปกรณ์ทั้งหมดของระบบ ล็อกอุปกรณ์ตัดแยกระบบ (Tagged out) 	<p>Master, all officers and crew.</p> <p>กัปตันเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือทุกคน</p>		<p>(To be assessed and completed)</p> <p>(จะทำการประเมินและเสร็จสิ้นในภายหลัง)</p>
<p>Date: (วันที่)</p>		<p>Name/Rank/Sign: (ชื่อ ตำแหน่ง ลายเซ็น)</p>				

RISK EVALUATION MATRIX TO OBTAIN SCORE

ตารางการประเมินค่าความเสี่ยง

Severity/Consequence (ความรุนแรง/ผลของอันตราย)

	Slightly Harmful เป็นอันตรายเล็กน้อย (1)	Harmful เป็นอันตรายปานกลาง (2)	Extremely harmful เป็นอันตรายอย่างมาก (3)
Likelihood (ความเป็นไปได้)			
Highly Unlikely (เป็นไปได้น้อย) (1)	Trivial Risk (ความเสี่ยงเล็กน้อย-ไม่สำคัญ) (Score 1)	Tolerable risk (ความเสี่ยงพอประมาณ-ยอมรับได้) (Score 2)	Moderate Risk (ความเสี่ยงปานกลาง) (Score 3)
Unlikely (ไม่น่าจะเป็นไปได้) (2)	Tolerable Risk (ความเสี่ยงพอประมาณ-ยอมรับได้) (Score 2)	Moderate Risk (ความเสี่ยงปานกลาง) (Score 4)	Substantial Risk (ความเสี่ยงสูง) (Score 6)
Likely (อาจเป็นไปได้) (3)	Moderate Risk (ความเสี่ยงปานกลาง) (Score 3)	Substantial Risk (ความเสี่ยงสูง) (Score 6)	Intolerable risk (ความเสี่ยงสูงมาก-ยอมรับไม่ได้) (Score 6)

THE TABLE BELOW INDICATES THE RECOMMENDED RESPONSE IN EACH CASE.
ตารางแสดงการตอบสนองที่แนะนำในแต่ละกรณี

Trivial (ความเสี่ยงเล็กน้อย-ไม่สำคัญ)	ไม่จำเป็นต้องกระทำการใด ๆ.
Tolerable (ความเสี่ยงพอประมาณ-ยอมรับได้)	ไม่จำเป็นต้องมีการควบคุมเพิ่มเติม. การตรวจสอบเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมยังคงมีอยู่.
Moderate (ความเสี่ยงปานกลาง)	ต้องมีความพยายามในการลดความเสี่ยง. การควบคุมต้องกระทำในกรอบระยะเวลาที่ชัดเจน.
Substantial (ความเสี่ยงสูง)	งานใหม่ไม่สามารถเริ่มได้ จนกว่าความเสี่ยงจะลดลง. ถ้าอยู่ในระหว่างงาน การกระทำแก้ไขเร่งด่วนเป็นสิ่งจำเป็น. อาจมีการพิจารณาใช้ทรัพยากร เพื่อลดความเสี่ยง.
Intolerable (ความเสี่ยงสูงมาก-ยอมรับไม่ได้)	งานไม่สามารถเริ่ม หรือดำเนินต่อไปได้ จนกว่าความเสี่ยงจะลดลง. ถ้าการลดความเสี่ยงเป็นไปได้ การกระทำทั้งหมดจะถูกห้าม.

This form is for guidance purposes only and does not replace any company procedures or applicable statutory regulations.
แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และห้ามนำไปแทนที่ในข้อใดก็ตามของข้อปฏิบัติของบริษัท หรือ ประยุกต์ใช้กับกฎข้อบังคับ