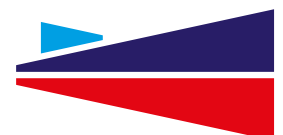




▶ **AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING
VOOR VISSERSVAARTUIGEN**

POLIS



SHIOWNERS



AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

POLIS

Wie wij zijn

Wij zijn The Shipowners' mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg), een zeeverzekeringsmaatschappij die de belangen van scheepseigenaren en scheepsexploitanten op onderlinge basis behartigt. Dit betekent dat *wij* als een non-profit Club optreden.

Uw polisdocumentatie

Zodra *wij u* verzekeren, wordt *u* Lid van de Shipowners' Club en zult *u* een Verzekeringsbewijs ontvangen waarin de omvang van de dekking en de verzekerde risico's staan omschreven. Latere wijzigingen met betrekking tot de dekking zullen door polisaanhangsels worden gedocumenteerd.

De bescherming die wij bieden

U kunt van *ons* verwachten dat *wij* alle maritieme aansprakelijkheids *claims* die tegen *u* worden ingesteld in behandeling zullen nemen met uitzondering van die welke *wij* onder het onderdeel 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' hebben vermeld en die welke niets te maken hebben met het eigendom en de exploitatie van het vaartuig dat *wij* voor *u* verzekeren. De redelijke kosten van onderzoek en verweer tegen *claims* worden ook betaald.

Als *u uw* vaartuig beschikbaar stelt voor verhuur of charter aan derden en *uw bemanning* blijft aan boord en blijft het bevel voeren, zijn *uw* aansprakelijkheden verzekerd.

Uw dekking

Wij verzekeren aansprakelijkheids *Claims* die tegen *u* als scheepseigenaar of exploitant van het op *uw* Verzekeringsbewijs vermelde vaartuig worden ingesteld. De verzekerde aansprakelijkheid omvat:

Aanvaring, visnetten en eigendom van anderen

Claims voor schade wegens een aanvaring aan een ander vaartuig of voor schade aan pieren, werven, steigers en pontons of welk ander aan anderen toebehorend eigendom ook met inbegrip van schade aan hun visnetten.

Claims van anderen voor lichamelijk letsel of overlijden die het gevolg zijn van een aanvaring.

Contractuele aansprakelijkheden en vrijwaringen

Wij dekken contractueel vrijwaringen voor ziekte, lichamelijk letsel, overlijden of zaakschade als deze betrekking hebben op *uw* vaartuig en te maken hebben met de exploitatie en het management ervan. Hieronder wordt verstaan:

vrijwaringen afgegeven aan havenautoriteiten, scheepswerven en leveranciers van goederen en diensten aan het vaartuig, vrijwaringen die ontstaan onder licenties of vergunningen voor vissersvaartuigen en vrijwaringen verleend aan degenen die voor officiële of regelgevende doeleinden aan boord van

het vaartuig komen. *Wij* zullen eveneens overeenkomen om afstand te doen van subrogatierechten, indien dit op grond van het contract is vereist. Het dekkingslimiet van dit artikel is USD 5.000.000 per *claim*. Dit artikel omvat geen dekking voor contractuele vrijwaringen die eventueel in contracten met de *bemanning* voorkomen.

Bemanning, passagiers en anderen

Claims van *uw* bemanning, passagiers en anderen wegens lichamelijk letsel, ziekte of overlijden, met inbegrip van *claims* voor schadevergoeding aan de *Bemanning* en ziekte-uitkeringen. Gerelateerde medische kosten en andere uitgaven zijn eveneens verzekerd. *Wij* dekken ook *claims* die worden ingesteld tegen *uw bemanning* als gevolg van het uitvoeren van hun professionele taken.

Omleidingskosten

De *extra kosten en uitgaven* gemoeid bij het aan wal brengen van zieke of verwonde *bemanning* of anderen voor urgente medische behandeling; het organiseren van de repatriëring van lijken van *uw* vaartuig of vertragingen veroorzaakt door het wachten op vervangende *bemanning* voor het voorgaande.

Boetes

Boetes voor *vervuiling*, smokkelen of inbreuk op immigratierecht, mits deze onbedoeld plaatsvinden of zijn veroorzaakt door het onafhankelijk handelen of nalaten van *uw bemanning*.

Wij verzekeren eveneens *boetes* vanwege een onopzettelijke overtreding van wettelijke veiligheids- en gezondheidsvoorschriften die op *uw* vaartuig van toepassing zijn.

Kosten van inspecties en strafrechtelijke procedures

De redelijke kosten en uitgaven van het bijwonen van formele inspecties bij een *ongeval* en de redelijke kosten van verweer in strafrechtelijke procedures ingesteld tegen degenen die daarbij betrokken mochten zijn. Daaronder vallen de *bemanning* en tussenpersonen indien *u* daarvoor verantwoordelijk bent.

Verdrag betreffende maritieme arbeid (Maritime Labour Convention: 'MLC')

Wij verlenen de dekking die *u* nodig heeft om aan *uw* verplichtingen jegens zeevarenden op grond van het Verdrag betreffende maritieme arbeid (MLC) te voldoen. Daaronder vallen:

- **Vergoeding voor werkloosheid bij schipbreuk.** *Wij* verzekeren *uw* aansprakelijkheid tot vergoeding van *zeevarenden* nadat *uw* schip verloren is gegaan of is gezonken.
- **Repatriëring.** *Wij* verzekeren *uw* aansprakelijkheid om *zeevarenden* te ondersteunen ingeval zij achter worden gelaten, met inbegrip van betaling tot maximaal 16 weken onbetaald salaris en aanspraken.
- **Contractuele claims.** *Wij* verzekeren *uw* aansprakelijkheden op grond van het Verdrag voor contractuele *claims* (zoals nader

bepaald in het MLC). Het bedrag van de dekking voor contractuele *claims* bestaat uit het bedrag dat tussen *u* en de *zeevarende* is overeengekomen of zoals dit door een gerecht of bevoegde rechtelijke instantie wordt vastgesteld.

Overlijdens- en/of arbeidsongeschiktheids uitkeringen die *u* biedt op grond van individueel onderhandelde en overeengekomen bemanningscontracten (*Seafarers' Employment Agreements: 'SEAs'*) moeten redelijk en geëigend zijn voor de taken en de functie die de zeevarende heeft indien dit wordt vergeleken met het heersende compensatiesysteem.

Kosten van schadebeperkende maatregelen

Wanneer aan *incident* plaatsvindt dat tot een *claim* of waarschijnlijk tot een *claim* op grond van deze polis zal leiden, wordt er van *u* verwacht redelijke stappen te ondernemen om de schade te beperken en het bedrag zo laag mogelijk te houden dat onder deze verzekering op de *claim* zo worden uitgekeerd. *Wij* zullen redelijke kosten en uitgaven vergoeden die *u* ten behoeve hiervan oploopt.

Persoonlijke bezittingen

Claims wegens verlies van of schade aan *persoonlijke bezittingen*. Het maximum bedrag verschuldigd voor de *Persoonlijke bezittingen* van *uw bemanning* is beperkt tot USD 5.000 per persoon, per *claim*.

Piraterij

U behoudt de dekking voor alle hier opgenomen *claims* onder het onderdeel '*Uw dekking*' die ontstaan uit piraterij tegen *uw* vaartuig. Let wel op *onze* uitsluiting met betrekking tot ontvoeringen en het eisen van losgeld vervat in 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' - de onderstaande uitsluiting 13.

Vervuiling en milieuaansprakelijkheden

Vervuiling door *uw* vaartuig met inbegrip van de saneringskosten en redelijke maatregelen die zijn genomen om een dreigend gevaar voor *vervuiling* te voorkomen.

Schade aan koraalriffen en andere gevoelige maritieme omgevingen mits zij zich voordoen als gevolg van een aanwijsbaar *ongeval* of aanwijsbare gebeurtenis. *Wij* dekken eveneens de daaruit voortkomende *Boetes* en strafsancities van de overheid behalve die welke ontstaan uit *illegale visserij*.

Quarantainekosten

De *extra kosten en uitgaven* die *u* maakt als gevolg van een direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte.

SCOPIC

Wij bieden eveneens dekking voor *uw SCOPIC*-aansprakelijkheden wanneer bergers verkiezen om gebruik te maken van *SCOPIC* onder het Lloyd's Open Form ('LOF').

Verstekelingen, vluchtelingen en het redden van levens

Kosten en uitgaven ontstaan uit verstekelingen, vluchtelingen en het redden van levens op zee.

Sleepkosten

Claims ontstaan uit het slepen. De dekkingslimiet onder dit onderdeel voor verlies of schade aan de *sleep* is USD 250.000 per *claim* tenzij *wij* een hoger limiet zijn overeengekomen en dit op *uw* Verzekeringsbewijs is vermeld.

Onverzekerde of onderverzekerde scheepseigenaren

Indien een onverzekerd of *onderverzekerd derdevaartuig* verantwoordelijk is voor het lichamelijk letsel van *u*, *uw bemanning* of *uw* passagiers terwijl zij zich aan boord van *uw* vaartuig of *hulpschepen* bevinden, komen *wij* overeen om alle medische kosten of uitgaven te voldoen die niet op dat derdevaartuig verhaalbaar zijn. Het limiet onder dit artikel is USD 5.000.000 per *claim*.

Oorlogsgevaar

Wij verzekeren maritieme aansprakelijkheids *claims* ontstaan uit *oorlogsriscico* tenzij *u* een aparte polis voor *oorlogsriscico* heeft met inbegrip van dekking voor maritieme aansprakelijkheid, in welk geval *wij* uitsluitend *claims* uitbetalen boven het gelijkwaardig bedrag in USD van de verzekerde waarde van *uw* vaartuig (welke geacht wordt niet het bedrag van USD 100 miljoen te boven te gaan) of het bedrag dat door *uw* herverzekeraars voor *oorlogsriscico* kan worden vergoed, welk bedrag van deze twee het hoogste is. De dekking voor *oorlogsriscico* die *wij* bieden is aan speciale voorwaarden onderworpen:

1. *Wij* kunnen te allen tijde *uw* dekking voor *oorlogsriscico* met een opzegtermijn van zeven dagen annuleren.
2. *Uw* dekking voor *oorlogsriscico* zal automatisch eindigen ingeval oorlog uitbreekt tussen enige van de navolgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika (VS), Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China.

Wrakopruiming

Kosten van wrakopruiming, markering of verlichting die na het verlies van *uw* vaartuig wettelijk verplicht zijn, met inbegrip van *claims* voor *extra kosten en uitgaven* voor het verwijderen van de visvangst, lading of eigendommen van het wrak. De restwaarde van gerecupereerde eigendommen zal worden afgetrokken of verrekend met *uw* *claim*.

Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)

Alvorens een *claim* betaalbaar wordt, moet deze ontstaan uit een *incident* dat plaatsvindt tijdens de verzekeringstermijn die op *uw* Verzekeringsbewijs staat. Het is een vereiste van deze

polis dat *u uw* vaartuig voor wettige doeleinden gebruikt; anders worden *uw* aansprakelijkheden niet gedekt. Bovendien betalen *wij* geen *claims* voor of ontstaan uit het navolgende:

1. **Visvangst** aanwezig aan boord van *uw* vaartuig.
2. **Scheepsbevrachters**. De aansprakelijkheden van *uw* bevrachters zijn niet verzekerd tenzij zij een rompbevrachter zijn die zijn overeengekomen om op *uw* polis te worden bijgeschreven.
3. **Chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens**.
4. **Cyberrisico's**. Het gebruik of de werking van een computer, computersysteem, computer software programma, schadelijke code, computervirus of proces van enig ander elektronisch systeem als een middel om schade toe te brengen.
5. **Contractuele aansprakelijkheden en vrijwaringen** buiten die welke betrekking hebben op ziekte, lichamelijk letsel, overlijden of zaakschade.
6. **Uitsluitingen inzake bemannings** *Claims* – *wij* betalen geen lijfrentes, afboekingsrekeningen of pensioenbijdragen voor de bemanning. Indien benadeelden recht hebben op schadevergoeding wegens lichamelijk letsel of *ziekte-uitkeringen* op grond van een verplichte nationale of volksverzekering, zijn *wij* niet verplicht om dergelijke *claims* te betalen. Deze uitsluiting is van toepassing zelfs als *u* of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn om dergelijke uitkeringen te ontvangen. *Wij* doen geen uitbetaling op *claims* voor of ontstaan uit contractuele verplichtingen tot doorbetaling van het loon van de *bemannings* en/of aandeel in de vangst en/of winst van het vaartuig, uitkeringen na ziekte of verwonding of geschillen met de *bemannings* over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen.
Wij betalen geen *aansprakelijkheidsclaims in arbeidszaken* ('Employment Practices liability claims')
7. **Eigen risico** dat *u* zelf dient te dragen op grond van andere polissen op *uw* naam.
8. **Vertraging**. Kosten en uitgaven ontstaan omdat *uw* vaartuig is vertraagd buiten bedragen die vergoedbaar zijn onder het onderdeel met omleidingskosten van *uw* polis.
9. **Geschillen** over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen; of geschillen of procedures over obstructie of belemmering van de activiteiten van *uw* vaartuig.
10. **Geschillen** tussen de genoemde partijen. *Wij* ondersteunen niet de verzekerden of gezamenlijke verzekerden die in geschil met elkaar zijn, of meeverzekerden die in geschil zijn met de verzekerde of gezamenlijke verzekerden.
11. **Milieuschade** ontstaan uit *uw* voortgezet gebruik van of aanwezigheid bij een koraalrif of andere gevoelige maritieme omgeving.
12. **Boetes** of strafsancties ontstaan uit de overbelasting van *uw* vaartuig, uit het vervoer van smokkelwaar of het omzeilen van blokkades.
13. **Illegale betalingen** van welke aard ook zoals afpersing chantage of omkoping of daarmee verwante kosten of uitgaven.
14. **Ontvoering** en het eisen of betalingen van losgeld.
15. **Motorvoertuigen**. *Claims* ontstaan uit het gebruik van mechanisch aangedreven voertuigen terwijl die aan de wal zijn.
16. **Nucleaire risico's** of *claims* ontstaan uit radioactiviteit.
17. **Andere verzekeringen**. Bedragen die onder verzekeringspolissen zouden kunnen worden vergoed die *u* heeft afgesloten, met inbegrip van maar niet beperkt tot de romp en machines, *oorlogsrisico* en aansprakelijkheden bij *oorlogsrisico*, motorvoertuigen, vliegrisico's of risico's in de aquacultuur.
18. **Persoonlijke eigendom** Verlies van of schade aan *uw* zaken in eigendom of gehuurd met inbegrip van *uw* visvangst en *uw* vistuig.
19. **Eigendommen of Persoonlijke bezittingen van de bemanning, passagiers of anderen** die bestaande uit contant geld, edele metalen of stenen of andere voorwerpen van een zeldzame of kostbare aard.
20. **Punitieve schadevergoeding** of exemplaire schade hoe ook omschreven, die zijn opgelegd door een gerecht in de VS.
21. **Bergingsdiensten** aan *uw* vaartuig of vorderingen wegens bijdragen aan averij grosse en daarmee verwante geschillen.
22. **Sancties**. *Wij* betalen niet uit op *claims* waardoor *wij* zouden worden blootgesteld aan enige sanctie, verbod of beperking op grond van resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wetten of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de VS. *Wij* zijn niet jegens *u* aansprakelijk als *wij* om deze reden niet in staat zijn om een claim op *onze* herverzekeraar te verhalen.

23. **Scubaduiken.** Wanneer scuba-apparatuur commercieel wordt gebruikt als een wezenlijk onderdeel van de visserijactiviteiten, tenzij de duiker door een erkend duiker opleiding organisatie is gecertificeerd. Elke vorm van *commercieel duiken* is niet verzekerd.
24. **Onderzeeboten,** mini-sub's of Remotely Operated Vehicles (ROVs).
25. **Fouten in inspecties & management audits.** *Claims* ontstaan uit fouten die zijn vastgesteld tijdens een enquête en/of management audit worden niet vergoed.
26. **Verjaring.** *Wij* betalen geen *claims* ontstaan uit het verlies van een wrak van een vaartuig zodra twee jaren zijn verlopen na de datum van het verlies van het wrak.
27. **Onrechtmatige doeleinden,** met inbegrip van het vervoeren van smokkelwaar, het omzeilen van blokkades, illegale visserij, of tewerkstelling in een onwettige of verboden activiteit of handel. Daaronder valt elke activiteit of handel waarbij het verlenen van dekking of betaling van een claim aan *u* *ons* zo *U* blootstellen aan het risico van sancties, verboden of beperkingen onder resoluties van de Verenigde Naties of the handels- of economische sancties, wet- of regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de VS.
28. **Onzeewaardigheid.** Indien *u* nalaat om ervoor te zorgen dat *uw* vaartuig in een zeewaardige staat wordt onderhouden of om het te houden of te laten werken volgens de vereisten van haar vlaggestaat, certificeringsautoriteit of classificatiemaatschappij, zullen *claims* die als gevolg daarvan ontstaan, inclusief die inzake wrakopruijing, niet worden uitbetaald.
29. **Opzettelijk wangedrag,** met inbegrip van *uw* inbreuk op enig recht, regel of regulering, of het toelaten van een activiteit aan boord of in verband met *uw* vaartuig dat onveilig of onnodig gevaarlijk is.

Als *wij* zijn overeengekomen om enige van de risico's te verzekeren waarvan *wij* stellen dat *wij* daarvoor geen dekking bieden, zal dat op *uw* Verzekeringsbewijs komen te staan.

Algemene voorwaarden

Overdracht

U kunt *uw* polis pas aan een ander overdragen na *onze* vooraf verkregen schriftelijke toestemming.

Annulering

U kunt de verzekering annuleren op de verlengingsdatum van enig jaar om 12.00 uur GMT na ten miste 30 dagen een voorafgaande schriftelijke annulering aan *ons* te sturen. *Wij* kunnen op welk moment ook deze polis annuleren na ten miste 30 dagen een voorafgaande schriftelijke annulering aan *u* te sturen.

Claims

Als een *claim* tegen *u* is ingesteld, dient *u* de schadeafhandeling procedure te volgen die is omschreven aan het slot van dit document. Indien *u* nalaat dit te doen, kan dit een nadelige invloed op *uw claim* hebben.

Classificatie, certificeringsautoriteit of vlaggestaat

Uw vaartuig dient te beschikken over de classificatie en certificering door de certificeringsautoriteit of vlaggestaat die het had op het moment *wij* zijn overeengekomen om het te verzekeren. Elk nalaten van of verlies van een dergelijke certificering moet onmiddellijk aan *ons* worden gemeld en dit kan *uw claim* onder de verzekering nadelig beïnvloeden.

Klachten

Wij nemen alle klachten serieus. Als *u* over *onze* afhandeling van *uw claim* of enig ander aspect van *uw* verzekering of over de diensten die *wij* leveren ontevreden bent, neem dan contact met *ons* op. *Ons* beleid voor klachtenafhandeling kunt *u* vinden op *onze* website:

www.shipownersclub.com/other/complaints-handling-policy

Geschillenbeslechting

In het onwaarschijnlijke geval dat *wij uw* klacht niet naar tevredenheid kunnen oplossen, zal de kwestie worden doorverwezen naar arbitrage in Londen waarbij een arbiter door *ons* een door *u* wordt benoemd terwijl de derde door die arbiters zal worden benoemd. De verwijzing naar arbitrage en de arbitrageprocedure zelf zullen worden onderworpen aan de bepalingen van de Britse Arbitragewet van 1996 (Arbitration Act 1996) en eventuele wettelijke wijziging of vernieuwing van deze Wet.

Toepasselijk recht

U en *wij* komen overeen dat het Engelse recht van toepassing is op *uw* polis en deze wordt geïnterpreteerd volgens het Engelse recht. Met name is deze polis onderworpen aan en omvat deze de bepalingen van de Engelse wet verzekering zeezaken van 1906 (*Marine Insurance Act 1906*) en de Engelse Verzekeringswet van 2015 (*Insurance Act 2015*) en alle eventuele amendementen daarop, behalve voor zover een dergelijke Wet of wijziging in deze polis of enige verzekeringsovereenkomst tussen *ons* en enige verzekerde partij mocht zijn uitgesloten.

Het is niet de bedoeling dat door enige derde rechten zouden kunnen worden verkregen vanwege de Engelse (Rechten van Derden) Contractenwet van 1999 (*Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999*) of soortgelijke wetgeving in welk rechtsgebied ook.

Gezamenlijke verzekerden en meeverzekerden

Wij kunnen overeenkomen om *uw* vaartuig te verzekeren op naam van meer dan een persoon of vennootschap en om ze als gezamenlijke verzekerden op *uw* Verzekeringsbewijs bij te schrijven. Onder deze omstandigheden zullen de algemene polisvoorwaarden (met inbegrip van premiebetaling verplichtingen) evenzeer op hen van toepassing zijn. Een handeling, nalaten, verklaring of *claim* van enige *gezamenlijke verzekerde* kan evenzo rechtgevolgen voor allen hebben. *Wij* sturen alle correspondentie aan de eerstgenoemde *verzekerde*, die dit namens de anderen ontvangt.

Telkens wanneer *u* aansprakelijk bent voor iets dat *wij* moeten vergoeden maar de *claim* voor die aansprakelijkheid is ingesteld tegen een andere persoon of vennootschap die op *uw* Verzekeringsbewijs als *meeverzekerde* in plaats van een *gezamenlijke verzekerde* staat omschreven, zullen *wij claims* vergoeden die door die *meeverzekerde* zijn betaald tot de limiet van *uw* aansprakelijkheid voor die betalingen. In tegenstelling tot *gezamenlijke verzekerden*, verzekeren *wij* niet de aansprakelijkheid van *meeverzekerden* en daarom hebben zij als zodanig geen verplichting tot premiebetaling. *Wij* zullen niet subrogeren in *claims* jegens meeverzekerden die *wij* betalen vanwege *uw* aansprakelijkheid.

Wanneer *wij* een claim betalen aan enige van de *gezamenlijke verzekerden* of *meeverzekerden*, zijn *wij* ontslagen van onze aansprakelijkheid jegens hen allen.

Recht en rechtsmacht

Het Engelse recht is van toepassing op *uw* polis en deze wordt geïnterpreteerd volgens het Engelse recht. De polis is onderworpen aan de exclusieve rechtsmacht van de Engelse rechter. Het omvat de bepalingen van de Engelse wet verzekering zeezaken van 1906 (*Marine Insurance Act 1906*) en de Engelse Verzekeringswet van 2015 (*Insurance Act 2015*) op het moment dat deze van kracht werd en alle eventuele amendementen daarop, behalve voor zover een dergelijke Wet of wijziging in deze polis of enige verzekeringsovereenkomst tussen *ons* en enige verzekerde partij mocht zijn uitgesloten. Het is niet de bedoeling dat door enige derde rechten zouden kunnen worden verkregen via de werking van de Engelse (Rechten van Derden) Contractenwet van 1999 (*Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999*) of soortgelijke wetgeving.

De artikelen 8, 10, 11, 13, 13A en 14 van de Engelse Verzekeringswet van 2015 zijn uitgesloten van *uw* polis met de navolgende gevolgen:

- (1) Elk nalaten door *u* om een getrouwe weergave te vormen, zal *ons* het recht geven om *uw* polis te negeren ongeacht *uw* niet-nakoming geen schuld treft of niet opzettelijk roekeloos was.

- (2) Een nalaten om te voldoen aan enige garantie zal *ons* ontslaan van onze aansprakelijkheid jegens *u* en/of enige verzekerde partij vanaf de datum van de niet-nakoming ongeacht de niet-nakoming nadien is verholpen.
- (3) *Wij* kunnen de niet-nakoming van een bepaling van deze polis en/of de verzekeringsovereenkomst inroepen, met inbegrip van bepalingen die ernaar neigen het risico te beperken van verlies van een bepaalde soort, verlies op een bepaalde locatie en/of verlies op een bepaald moment, om zodoende onze aansprakelijkheid jegens *u* overeenkomstig die bepaling uit te sluiten, te beperken of daarvan te zijn ontslagen, ondanks dat de niet-nakoming van een dergelijke bepaling niet het risico van verlies dat in werkelijk is geleden, zo *U* hebben kunnen verhogen.
- (4) Elke relevante niet-nakoming van de verplichting om te goeder trouw te handelen zal *ons* het recht geven om *uw* polis te negeren.
- (5) *Wij* zullen het recht hebben om *uw* polis te beëindigen ingeval een frauduleuze claim wordt ingediend door of namens *u* of enige verzekerde partij, met inbegrip van een meeverzekerde, geassocieerde of gelieerde persoon of vennootschap.
- (6) *Uw* verzekeringsovereenkomst zal niet worden onderworpen aan en evenmin zullen *wij* in strijd handelen met een stilzwijgende bepaling dat *wij* bedragen met betrekking tot een claim binnen een redelijke tijd zullen betalen behalve, wanneer onze niet-nakoming opzettelijk of roekeloos is.

Oplegging

Wij retourneren geen premies voor oplegperioden die achteraf zijn gemeld.

Wezenlijke feiten

U dient *ons* alle feiten mee te delen die van invloed zijn of *wij* *u* al of niet willen verzekeren en onder welke voorwaarden. *U* moet ervoor zorgen dat elke wezenlijke verklaring feitelijk in wezen juist is, en elke wezenlijke verklaring als verwachting of overtuiging te goeder trouw is afgelegd. Het nalaten hiervan kan het gevolg hebben dat *uw* polis nietig is. Tijdens de periode dat *u* bij *ons* verzekerd bent, dient *u* *ons* op de hoogte te stellen van eventuele nieuwe informatie of veranderingen daarin. Het nalaten hiervan kan resulteren in beëindiging van *uw* polis met ingang van het moment dat *u* heeft nagelaten deze informatie bekend te maken.

Premie

Uw verzekeringspremie wordt jaarlijks vastgesteld en *u* bent geen nadere premie verschuldigd, tenzij *u* *ons* verzoekt om *uw* verzekeringsdekking te verlengen of indien er verandering optreedt in de wezenlijke feiten waarop *wij* de dekking baseren. *U* dient *uw* premie in zodanige termijnen en op zodanige

datums te betalen als *wij* hebben vastgesteld, anders zullen *wij* geen *claims* uitbetalen en kunnen *wij* uw verzekeringspolis annuleren. *Wij* hebben het recht om onbetaalde premies van *gezamenlijke verzekerden* in te vorderen.

Zekerheid

Indien *wij* het toepasselijk en noodzakelijk achten, kunnen *wij* als zekerheid voor gedekte *claims* namens *u* schriftelijke verbintenissen, schuldbekentenissen of bankgaranties afgeven, mits *u* het eigen risico van een claim dat verschuldigd is aan *ons* heeft betaald.

Afsplitsbaarheid

Ingeval een gerecht of scheidsgerecht een onderdeel van deze polis onuitvoerbaar, ongeldig of in strijd verklaart met een dwingendrechtelijke toepasselijke wet of recht of openbaar beleid, zal een dergelijk onderdeel worden afgesplitst en een dergelijke verklaring zal niet de uitvoerbaarheid, geldigheid of rechtsgeldigheid van de rest van de polis aantasten, die volledig van kracht zal blijven.

Mede-eigendom

Indien de kapitein of een bemanningslid eveneens de eigenaar of mede-eigenaar van een verzekerd vaartuig is, zal de aansprakelijkheid met betrekking tot *claims* ontstaan uit het handelen of nalaten van een dergelijke persoon in zijn hoedanigheid van kapitein of bemanningslid worden beoordeeld alsof een dergelijke kapitein of bemanningslid niet de eigenaar of mede-eigenaar was. Dit is niet van toepassing als de *claim* ontstaat uit de nalatigheid of het opzettelijke wangedrag van een verzekerde partij of de eigenaar of mede-eigenaar.

Inspecties & Management Audit

U bent verplicht ervoor te zorgen dat uw vaartuig te allen tijde zeewaardig is. *Wij* kunnen te allen tijd op *onze* kosten een expert benoemen om uw vaartuig te inspecteren. *Wij* kunnen ook verkiezen om een management audit te verrichten. Indien een dergelijke inspectie of audit defecten in uw vaartuig vaststelt, kunnen *wij* verlangen dat *u* deze verhelpt zoals op dat moment wordt gelast.

Beëindiging

De verzekering die *wij* aan *u* verschaffen, zal eindigen op de datum die op uw Verzekeringsbewijs staat of op een eerdere datum ingeval zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet: de verkoop of overdracht van uw vaartuig aan nieuwe eigenaren, nadat het vaartuig een werkelijk totaal verlies of 'constructive total loss' is geworden, of bij faillissement of insolventie.

Ingeval *u* enige van uw verzekerde vaartuigen zo *U* gebruiken voor een verboden of onwettige activiteit of handel, kunnen *wij* door middel van een opzegging de verzekering voor al die vaartuigen beëindigen. *Wij* kunnen eveneens dekking opheffen via een kennisgeving wanneer *wij* menen dat voortgezette dekking van uw vaartuigen de Club of enige van haar Leden zou blootstellen aan een sanctie, verbod of nadelige actie door de Verenigde Naties of de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de VS.

Uw verzekering zal onmiddellijk eindigen indien uw vaartuig onder professioneel beheer staat en de managementonderneming verandert of het wordt *ons* verboden om *u* te verzekeren op grond van een resolutie van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wet- of regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de VS.

Beëindiging van dekking zal naar *ons* eigen goeddunken ook van toepassing zijn op *gezamenlijke verzekerden* en meeverzekerden.

Als de dekking wordt beëindigd, krijgt *u* recht op een dagelijkse proportionele premierestitutie buiten het geval waarbij *wij* hebben betaald voor het opruimen van een wrak na een totaal verlies van het vaartuig. Indien uw polis wordt geannuleerd wegens wanbetaling van de premie en een deel van de verschuldigde premie is in termijnen betaald, wordt geen enkele premie terugbetaald.

Definities

Ongeval betekent een *incident* dat invloed heeft op de fysieke conditie van uw vaartuig waardoor het niet langer veilig naar de bedoelde bestemming kan varen, of een bedreiging vormt voor het leven, de gezondheid of de veiligheid van uw *bemanning* of passagiers. Ten behoeve van deze polis vormt motorstoring geen ongeval.

Claims betekent aansprakelijkheids*claims* die tegen *u* zijn ingesteld als gevolg van het feit dat *u* de scheepseigenaar van het vaartuig bent of het vaartuig exploiteert dat op uw Verzekeringsbewijs staat.

Meeverzekerde betekent personen of vennootschappen buiten *u*, die het recht van bescherming onder de polis hebben wanneer zij verantwoordelijk worden gehouden voor aansprakelijkheden die in wezen uw aansprakelijkheden zijn. In tegenstelling tot verzekerden en *gezamenlijke verzekerden*, zijn meeverzekerden geen Leden van de Shipowners' Club en hebben geen onafhankelijk recht op vergoeding onder de polis voor hun eigen aansprakelijkheden. Zij zijn niet verplicht om onbetaalde premies die onder de polis verschuldigd zijn, te betalen.

Commercieel duiken betekent duiken voor een vergoeding.

Bemanning betekent elke persoon die in enige hoedanigheid in verband met uw vaartuig is aangetrokken of tewerkgesteld, ongeacht of zij aan boord zijn of van of naar uw vaartuig gaan of voor scheepsaangelegenheden bezig zijn. *Bemanning* betekent niet scheepsmakelaars of scheepsagenten of partijen die diensten aan uw vaartuig leveren.

Schadevergoeding en ziekte-uitkeringen aan bemanning zijn die welke verschuldigd zijn op grond van uw bemanningscontracten, collectieve arbeidsovereenkomsten of wanneer de staat bij afwezigheid van een dwingendrechtelijke nationale regeling van werkgevers verlangt *wegens lichamelijke* letsel schadevergoeding of *ziekte-uitkeringen* te betalen. Overlijdens- of arbeidsongeschiktheidsuitkeringen of uitkeringen die *u* doet op grond van individueel onderhandelde en

overeengekomen bemanningscontracten moeten redelijk zijn en toepasselijk voor de taken en functie die het bemanningslid heeft, wanneer dit wordt vergeleken met de schadevergoedingsbepalingen die bestaan voor zeelieden van die nationaliteit die werken op een vaartuig dat onder dezelfde vlag vaart.

Eigen risico ('deductible') betekent het aanvankelijke bedrag dat *u* zelf moet betalen voordat de verzekeraar reageert op een verlies onder een polis. In sommige polissen wordt dit een 'excess' (eigen risico) genoemd. Ten behoeve van deze polis hebben de woorden 'deductible' en 'excess' in dit verband dezelfde betekenis.

Aansprakelijkheidsclaims in arbeidszaken betekent *claims* wegens onrechtmatig of onredelijk ontslag, seksuele intimidatie, discriminatie of enig ander werkgerelateerd gedrag.

Extra kosten en uitgaven betekent kosten en uitgaven boven die welke normaliter zouden zijn opgelopen als het *incident* zich niet had voorgedaan.

Boetes omvatten civielrechtelijke strafsancities, strafrechtelijke schadevergoedingen en overige heffingen die aan *Boetes* zijn gelijkgesteld, maar geen punitieve schadevergoeding.

Illegale visserij omvat het gebruik van het vaartuig in strijd met enig recht, regel, regulering, vereiste, protocol of artikel, bedoeld voor het beheer, de bescherming of instandhouding van de levende rijkdommen in de zee.

Incident betekent een *incident* met betrekking tot de werking of het gebruik van *uw* vaartuig. Een serie *incidenten*, die dezelfde oorzaak hebben, wordt beschouwd als één *incident* en ten behoeve van de schadeafhandeling zal een eigen risico van één claim van toepassing zijn.

Gezamenlijke verzekerde betekent een persoon of vennootschap die in aanmerking komt om Lid van de Shipowners' Club te zijn en die is verzekerd onder dezelfde polis met andere in aanmerking komende personen. De polis verleent dekking aan *gezamenlijke verzekerden* onder dezelfde algemene voorwaarden als die welke op *u* van toepassing zijn. Zij zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de verschuldigde premies.

Nucleaire risico's betekent verlies, schade of uitgaven die verschuldigd zijn of rechtstreeks of indirect ontstaan uit een kernreactie, straling of radioactieve besmetting ongeacht hoe dit is veroorzaakt.

Passagier betekent een persoon vervoerd of bestemd om te worden vervoerd in *uw* vaartuig onder een bezoldigd vervoerscontract.

Persoonlijke bezittingen betekent voorwerpen die *uw bemanning, passagiers* en anderen voor recreatieve doeleinden aan boord van *uw* vaartuig brengen en die niets met de werking van *uw* vaartuig te maken hebben.

Vervuiling betekent de onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen van *uw* vaartuig.

SCOPIC betekent Special Compensation P&I Club Clause.

Sleep betekent het gesleepte vaartuig of welke lading of eigendom daarop ook. Dit omvat niet gesleepte objecten die geen vaartuigen zijn.

Onderverzekerd derdevaartuig betekent een vaartuig van een derde waarvan de eigenaar of exploitant onvoldoende verzekering heeft om de medische kosten en uitgaven van *uw bemanning of passagiers* te dekken.

Onverzekerd derdevaartuig betekent een vaartuig van een derde dat in aanvaring is gekomen met *uw* vaartuig en dat niet stopt en zichzelf daarna niet identificeert, of een vaartuig waarvan de eigenaar of exploitant geen aansprakelijkheidsverzekering voor schepen heeft of wiens aansprakelijkheidsverzekeraar dekking weigert of failliet gaat.

Oorlogsrisico's betekent aansprakelijkheden die zijn opgelopen als gevolg van oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, oproer of daaruit voortvloeiende burgerlijke onlusten of enige vijandige handeling door of tegen een oorlogvoerende macht of door een daad van terrorisme; kaping, inbeslagneming, arrest, plaatsing onder dwangbevel of detentie; mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens;

Het betekent niet enig chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen; het gebruik of de werking van een computer, computersysteem, computer software programma, schadelijke code, computervirus of proces van enig ander elektronisch systeem, als een middel om schade toe te brengen.

Opzettelijk wangedrag betekent een opzettelijk handelen of opzettelijk nalaten door *u* ofwel wetende dat het handelen of nalaten waarschijnlijk zal resulteren in schade, of zodanig dat daaruit roekeloze veronachtzaming voor de mogelijke gevolgen kan worden afgeleid.

Wij of onze of ons betekent de verzekeraar, The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg).

U of **uw** betekent de persoon of vennootschap die als de verzekerde op het Verzekeringsbewijs staat.

Let er wel op dat het gebruik van de cursieve tekst in deze polis aangeeft dat het woord of de zin nader in de artikelen is gedefinieerd. Woorden in het enkelvoud omvatten tevens het meervoud en andersom.

Optionele aanvullende dekkingen

Indien *u* een van de volgende aanvullende dekkingen wenst, gelieve dan contact met *ons* op te nemen:

- Aansprakelijkheidsverzekering voor bevrachters
- Persoonlijke ongevallenverzekering
- *Bemanning* voor en na oplevering (tijdens constructie, koop- of verkoopperioden)
- Dekking voor rechtsbijstand en kosten van verweer (voor bepaalde soorten geschillen)

Schadeafhandeling procedure

Als *u* betrokken bent bij een *incident* waaruit een *claim* zou kunnen ontstaan, ga dan naar *onze* website voor de contactgegevens van *ons* toegewijd claimteam:

www.shipownersclub.com/insurance

24/7ALARMCENTRALE

De hulpdienst voor *claims* is bereikbaar 24 uur per dag en 7 dagen in de week en verleent onmiddellijk overal ter wereld hulp aan al onze leden.

Door het telefoonnummer van de hulpdienst te bellen heeft u snel en effectief de mogelijkheid om rechtstreeks met een dienstdoende schadebehandelaar van Shipowners te praten wanneer zich een ongeval of incident voordoet waarbij een ingeschreven vaartuig is betrokken.

London Branch

+44 203 829 5858

Singapore Branch

+65 8683 3190

Tijdens kantooruren wordt het nummer van de hulpdienst doorgeschakeld.

Direct advies en plaatselijke bijstand is ook verkrijgbaar van *onze* Correspondenten, die te vinden zijn op:

www.shipownersclub.com/correspondents

Het is belangrijk dat *u* direct contact opneemt met *ons* of *onze* plaatselijke Correspondent zodat *wij u* kunnen bijstaan. Hoe eerder *wij* daarbij betrokken zijn, des te beter. *Wij* adviseren *u* bedachtzaam te handelen en alsof *u* onverzekerd bent tot het moment waarop *wij* de behandeling en het beheer van het *incident* hebben overgenomen.

Bij het melden van een claim zal het *ons* helpen als *u* aan *ons* de naam van *uw* vaartuig, de datum van het incident, de aard van het incident, de locatie van *uw* vaartuig en de locatie van het *incident* (indien anders) opgeeft. Als er lichamelijk letsel of een aanvaring heeft plaatsgevonden, kan er van *u* worden verlangd om de toepasselijke autoriteiten te waarschuwen.

Wij hebben het recht *claims* of procedures te behandelen, te vereffenen of daarvoor een schikking te treffen zoals *wij* toepasselijk mochten beschouwen. *Wij* kunnen advocaten, experts en andere personen aanstellen wanneer *wij* deze noodzakelijk mochten achten. Zij kunnen aan *ons* verslag uitbrengen en documenten of informatie aan *ons* verschaffen, zonder voorafgaande verwijzing van deze kwesties aan *u*.

Wanneer het voor een scheepseigenaar mogelijk is om zijn aansprakelijkheid in een procedure tot een limiet te beperken, wordt dat bedrag het maximum bedrag dat op grond van deze polis kan worden vergoed en dit zal van toepassing zijn ongeacht of *wij u* als de eigenaar van het vaartuig of in een andere hoedanigheid verzekeren.

U mag geen aansprakelijkheid erkennen voor een claim en mag een claim niet zonder *onze* voorafgaande goedkeuring voldoen. *U* dient ook alle mogelijke rechten te behouden die *u* mocht hebben om *uw* aansprakelijkheid te beperken en eventuele rechten die *u* mocht hebben op enige derde. Indien *u* aansprakelijkheid erkent, de claim voldoet of nalaat *uw* schadebeperkende rechten te behouden, kan *uw* claim worden afgewezen of verminderd. Indien *wij* de eisende partij, *u* of *uw* aangewezen makelaar, manager, agent of iemand anders die *u* aanstelt, betalen, zal *onze* aansprakelijkheid volledig zijn gekweten.

London

St Clare House
30–33 Minories
London EC3N 1BP

T +44 207 488 0911

F +44 207 480 5806

E info@shipownersclub.com

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association
(Luxembourg) | 16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxembourg | Oppericht
in Luxemburg | RC Luxembourg B14288

Singapore

6 Temasek Boulevard
#36–05 Suntec Tower 4
Singapore 038986

T +65 6593 0420

F +65 6593 0449

E info@shipownersclub.com.sg

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association
(Luxembourg) | Singapore Branch | Vennootschapsnummer
T08FC7268A