

Entry into enclosed spaces risk assessment (Bahasa)

Memasuki ruang tertutup adalah operasi kritis yang, jika tidak dilakukan dengan sungguh-sungguh, dapat secara serius membahayakan keselamatan personel yang memasuki ruang tertutup.

Prosedur memasuki ruang tertutup adalah topik yang tidak memerlukan pengenalan. Ini adalah permasalahan yang dihadapi oleh dunia industri secara luas selama bertahun-tahun, karena insiden tersebut terjadi berulang-ulang dan mengakibatkan kematian. Hal ini telah mendorong adanya pengenalan peraturan, prosedur di kapal, kursus pelatihan dan banyak literatur yang tersedia tentang materi permasalahan ini.

Club juga berkontribusi pada sumber daya ini dengan membuat [buklet mengenai memasuki ruang tertutup](#), poster tentang [memasuki ruang tertutup](#) dan menerbitkan beberapa studi kasus.

Namun, terlepas dari upaya industri, kami terus melihat korban terkait dengan operasi memasuki ruang tertutup. Dalam rentang waktu hanya 18 bulan, Club mengalami 15 klaim terkait yang terdiri dari 15 korban termasuk jatuh, sesak napas, luka bakar dan enam kematian. Statistik yang mengkhawatirkan ini telah mendorong Club untuk menyusun sampel [penilaian resiko](#) memasuki ruang tertutup sebagai bagian dari kampanye yang sedang berlangsung.

Panduan ini membahas berbagai bahaya yang terkait dengan operasi memasuki ruang tertutup, persyaratan memasuki ruang tertutup dan poin-poin yang lebih rinci untuk dipertimbangkan ketika menerapkan langkah-langkah pengendalian untuk meminimalkan dampak dari bahaya yang teridentifikasi.

Club ingin menegaskan kembali bahwa pihak manajemen anggota juga memiliki peran penting untuk memastikan bahwa dukungan yang tepat diberikan kepada awak kapal agar operasi memasuki ruang tertutup yang aman hanya dapat dicapai dengan upaya gabungan seperti itu. Dukungan ini dapat dalam bentuk membantu dengan identifikasi positif dari ruang tertutup di atas kapal dan memverifikasi bahwa ruang-ruang itu ditandai dengan jelas selama kunjungan di atas kapal.

Penyediaan peralatan penting seperti pedeteksi gas, pedeteksi gas personal, dan peralatan keselamatan juga harus dipastikan oleh manajemen, untuk membantu operasi memasuki ruang tertutup yang aman. Selain itu, memastikan bahwa jumlah awak kapal yang memadai yang ada di kapal sangat penting untuk memfasilitasi pengoperasian yang aman, tanpa waktu/tekanan komersial dan bahwa awak kapal dapat mengatasi timbulnya keadaan darurat, jika ada. Langkah-langkah ini akan sangat memperkuat komitmen Anggota dalam menyediakan lingkungan kerja yang aman di atas kapal.

Club ingin menekankan bahwa penilaian resiko ini hanya untuk tujuan panduan dan sangat penting bagi operator untuk melakukan penilaian resiko mereka sendiri berdasarkan prosedur pengoperasian masing-masing.

Kami percaya Anggota akan mendapati bahwa panduan ini berguna dan jika diperlukan bantuan lebih lanjut, silakan hubungi Tim [Pencegahan Kerugian](#).