



▶ ความคุ้มครองความช่วยเหลือและ
ป้องกัน ตัวทางกฎหมายทางทะเล
รู้จักความคุ้มครองของท่าน



ความคุ้มครองความช่วยเหลือและ ป้องกันตัวทางกฎหมายทางทะเล

รู้จักความคุ้มครองของท่าน

“รู้จักความคุ้มครองของท่าน”เล่มนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะให้คำแนะนำทั่วไปสำหรับความคุ้มครองความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย มันขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อกำหนดของถ้อยคำของกรมธรรม์, หนังสือรับรองการประกันภัยและการรับรองอย่างเป็นทางการ. เราแนะนำให้ท่านอ่านกรมธรรม์อย่างละเอียดและปรึกษากับนายหน้าประกันภัยของท่าน. ท่านจะพบสำเนาของถ้อยคำของความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายบน www.shipownersclub.com/shipowners-publications

สารบัญ

1.0 ทำไมคุณอาจจะต้องการประกันภัยนี้?

- 1.1 ฉันมีกรมธรรม์ประกันภัยแบบความรับผิดชอบบุคคลอื่นกับท่าน หรือไม่ฉันต้องซื้อความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายด้วย?
- 1.2 ความคุ้มครองนี้เหมือนกันกับความคุ้มครองแบบค่าขนส่ง, ค่าปรับการทำงานล่าช้าและป้องกันตัว (FD&D) ที่เสนอโดยคนอื่นหรือไม่?
- 1.3 ฉันสามารถใช้ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายร่วมกับกรมธรรม์แบบกฎของคลับของฉันได้หรือไม่?
- 1.4 ฉันไม่มีกรมธรรม์แบบความรับผิดชอบบุคคลอื่นกับท่าน ฉันสามารถใช้ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายจากท่านได้หรือไม่?

2.0 มันคุ้มครองอะไรบ้าง?

- 2.1 มันคุ้มครองข้อโต้แย้งทุกชนิดหรือไม่?
- 2.2 ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายรวมอยู่ในความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายหรือไม่?
- 2.3 ถ้าฉันแพ้คดีและต้องจ่ายค่าใช้จ่ายของคู่กรณี ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายช่วยได้หรือไม่?
- 2.4 ถ้าฉันแพ้คดีและมีค่าปรับกำหนดโทษต่อฉัน ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายจ่ายให้ด้วยหรือไม่?
- 2.5 ฉันสามารถติดต่อคลับเพื่อขอคำแนะนำว่าฉันมีเคลมที่หนักแน่นต่อบุคคลอื่นหรือไม่ หรือเมื่อฉันต้องการแก้ปัญหาข้อโต้แย้งล่วงหน้า?
- 2.6 ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายถูกอธิบายว่าเป็นความคุ้มครองแบบรอบคอบแต่ว่ามันหมายถึงอะไร?

3.0 เราดูแลในเรื่องการโต้แย้งอย่างไร?

- 3.1 ใครจะดูแลในกรณีของฉัน?
- 3.2 เคลมของฉันจะได้รับการดูแลอย่างไร?

4.0 ตัวอย่าง

5.0 ใครที่จะต้องติดต่อ

1.0 ทำไมคุณอาจจะต้องการการประกันภัยนี้?

1.1 ฉันมี ธรรมเนียมประกันภัยแบบความรับผิดชอบ ความช่วยเหลือ และป้องกันตัวเองทางกฎหมายด้วย?

ธรรมเนียม (ทั้งสอง) ตอบสนองต่อความเสี่ยงที่ต่างกัน ธรรมเนียมความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่นของเรา เช่น ธรรมเนียมสำหรับเรือ ประมง, เรือโดยสารหรือเรือเพื่อการดำน้ำ ำ ป้องกันท่านจากความเสียหายของการเป็นเจ้าของเรือของท่านหรือการประกอบ การเรือ. ธรรมเนียมข้างต้นก็จ่ายค่าใช้จ่ายในการป้องกันตนเองทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องบางส่วน.

การประกันภัยแบบความช่วยเหลือและป้องกันตนเองทางกฎหมายถูกคิดว่าเป็นประกันภัยคุ้มครองการโต้แย้งบ่อยๆ เพราะ มันคุ้มครองค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานของเรือของท่าน (เราให้ตัวอย่าง บางอันในหัวข้อที่ 4).

โดยปราศจากความคุ้มครองแบบการช่วยเหลือและป้องกันตัวเองทางกฎหมายท่านอาจจะต้องจ่ายค่าใช้จ่ายเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง. ไม่เหมือนกับธรรมเนียมประกันภัยแบบรับผิดชอบต่อบุคคลอื่นของเรา ประกันภัยความช่วยเหลือและการป้องกันทางกฎหมายอาจ จะคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการติดตามเรือเคลมที่มีต่อบุคคลที่ ท่านเชื่อว่าไม่ได้ทำหน้าที่ ที่พึงมีต่อท่าน. บ่อยๆที่ บุคคลเหล่านี้ อาจจะเป็นคู่ค้าทางสัญญาแต่ก็คล้ายๆกับธรรมเนียมประกันภัยแบบความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่นของเรา เคลมที่ ดูแลในส่วนนี้ เกี่ยวข้องกับความคุ้มครองและป้องกันตัวเองทางกฎหมายต้องเกี่ยวกับเรือที่ เอาประกันกับคลับและเกิดขึ้นจากปฏิบัติการเรือ.

เราอยากจะเน้นว่าการประกันภัยแบบการช่วยเหลือและป้องกันตัวเองทางกฎหมายไม่ได้คุ้มครองจำนวนเงินที่เป็นหัวใจในข้อโต้แย้ง แต่คุ้มครองค่าใช้จ่ายทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความพยายามในการทำให้มันลุล่วงไป.

1.2 ความคุ้มครองนี้ เหมือนกับความคุ้มครองแบบค่าขนส่ง, ค่าปรับทำงานล่าช้าและการป้องกันตัว (FD&D) ที่เสนอโดย คลับอื่นหรือไม่?

ใช่ เราพิจารณาว่าการจิวหัวเรือนี้ ล้ำสมัยและถูกทำให้เข้าใจผิด เพราะความคุ้มครองที่เราให้ นั้นครอบคลุมกว้างขวางกว่า ที่ แนะนำโดยการจิวหัวเรือ ตัวอย่างเช่น ความคุ้มครองนี้ ตอบสนองกับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องการติดตามเรือ เคลมรวมที่ การป้องกันตัว.

1.3 ฉันสามารถใช้ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวเองทางกฎหมายร่วมกับธรรมเนียมแบบกฎของคลับของฉันได้หรือไม่?

ไม่ เราให้ความคุ้มครองแยกต่างหากสำหรับสมาชิกแบบกฎของคลับของเรา.

1.4 ฉันไม่มี ธรรมเนียมแบบความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่นกับท่าน ฉันสามารถซื้อความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและ ป้องกันทางกฎหมายจากท่านได้หรือไม่?

ไม่ได้ ความคุ้มครองการช่วยเหลือและป้องกันตัวเองทางกฎหมายนี้ จะจัดให้สำหรับสมาชิก (ผู้ถือธรรมเนียม) ผู้ซึ่งประกันภัย เราภายใต้หนึ่งในธรรมเนียมประกันภัยแบบความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น ของเรา.

2.0 มันคุ้มครองอะไร?

2.1 มันคุ้มครองข้อโต้แย้งทุกชนิดหรือไม่?

ไม่ แต่มันสนองต่อบางข้อโต้แย้งซึ่งมีสาเหตุที่วุ่นๆไปส่วนมาก. รายการเต็มของเหตุข้อโต้แย้งถูกบรรจุไว้ในธรรมเนียมและ สามารถพบได้บนเว็บไซต์ของเราที่

www.shipownersclub.com/shipowners-publications.

รายการเหล่านี้ ก็จะเป็นข้อโต้แย้งที่เกี่ยวข้อง กับค่าเช่าเรือ, สิทธิในการถอนหรือยกเลิกเช่า, ประเด็นเรื่องของการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือของท่าน, การส่งน้ำมัน คุณภาพต่ำ, การซ่อมเรือโดยประมาทเดินเลี้ยวหรือไม่เหมาะสมต่อเรือของท่าน, ค่าใช้จ่ายของตัวแทนเรือ, การสูญเสียภายใน วงเงินหักจำนวนแรกตามธรรมเนียมประกันภัยตัวเรือ และเครื่องจักร, ประเด็นเกี่ยวกับการกู้ภัยเรือบางเรื่อง, ข้อโต้แย้งกับผู้โดยสารหรือลูกเรือและข้อยุ่งยากตามสัญญาที่ เกิดจากสัญญาซื้อขายเรือ. กรุณาระลึกไว้ว่า ความคุ้มครองนี้ ไม่ได้คุ้มครองข้อโต้แย้งเกิดขึ้นจากสัญญาในการต่อเรือ.

2.2 ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายรวมอยู่ในความคุ้มครองแบบ ความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายหรือไม่?

ใช่ ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายรวมทั้งค่าธรรมเนียมของอนุญาตโตตุลาการหรือการไกล่เกลี่ยได้รับความคุ้มครองรวมทั้งค่าธรรมเนียมของผู้เชี่ยวชาญ, ที่ปรึกษาและผู้ประสานงานติดต่อเมื่อค่าธรรมเนียมเหล่านี้เกิดขึ้น จากข้อโต้แย้งซึ่งเรารับ ประกันภัย.

2.3 ถ้าฉันแพ้คดี และต้องจ่ายค่าใช้จ่ายของคู่กรณี, ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย ช่วยได้หรือไม่?

ใช่ ถ้าการต่อสู้ทางกฎหมายไม่ประสบความสำเร็จและศาลสั่งให้ท่านจ่ายค่าใช้จ่ายของฝ่ายตรงข้าม ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและ ป้องกันตัวทางกฎหมายจะสนองต่อค่าใช้จ่ายเหล่านั้น.

2.4 ถ้าฉันแพ้คดี และมีค่าปรับกำหนดโทษต่อฉัน ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย ช่วยได้หรือไม่?

ไม่ กรมธรรม์ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อค่าใช้จ่ายเหล่านั้น.

2.5 ฉันสามารถติดต่อกลับเพื่อขอคำแนะนำว่าฉันมีเคลมที่หนักแน่นต่อบุคคลอื่นหรือไม่หรือเมื่อฉันต้องการแก้ปัญหา ข้อโต้แย้งล่วงหน้า?

ใช่ นอกเหนือจากการจัดการเรื่องเคลม, ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวของกฎหมายของเรารวมการบริการทางด้าน คำแนะนำ ความคุ้มครองนี้ มีจุดมุ่งหมายที่จะให้คำปรึกษาและคำแนะนำต่อสมาชิกในโอกาสต่างๆเพื่อจะลดประเด็นการเคลม, สนับสนุนการชำระหนี้ หรือได้รับการชำระหนี้อย่างรวดเร็วซึ่งจะช่วยในการหลีกเลี่ยงข้อโต้แย้งที่จะเกิดขึ้น.

2.6 ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายถูกอธิบายว่าเป็นความคุ้มครองแบบรอบคอบแต่ว่ามันหมายถึงอะไร?

หมายความว่าเมื่อเราได้รับการร้องขอเพื่อสนับสนุน, เราจะตรวจสอบข้อเท็จจริงของกรณีนี้ๆเพื่อประเมินโอกาสของความ สำเร็จก่อนที่ จะตกลงอย่างเป็นทางการที่จะสนับสนุนการฟ้องร้องคดีความ. ค่าใช้จ่ายทั้งหมดในขั้นตอนนี้จะแบกรับโดยเรา. การประเมินเบื้องต้นนี้เป็นจุดเด่นทั่วไปของความคุ้มครองแบบช่วยเหลือ

และป้องกันตัวตามกฎหมายและเหตุผลเบื้องต้น หลัง การประเมินนี้ ก็เพื่อที่จะแน่ใจว่าสมาชิกไม่ได้ใช้เวลาและทรัพยากรที่มี ในการไล่ตามทฤษฎีที่ไม่มี ความหวังหรือไม่คุ้มค่าทาง เศรษฐกิจ.

ผู้ใช้ ขวชาญประจำสำนักงานของเราสามารถตัดสินได้อย่างรวดเร็วว่า กรณีมีความน่าจะเป็นในการสำเร็จบนพื้นฐานของ ความรู้และประสบการณ์ที่ สะสมมาหลายปี.

2.7 ท่านจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดหรือไม่?

ไม่ ในส่วนที่ว่ไปตามกรมธรรม์ประกันภัยแบบความรับผิดชอบบุคคลอื่นซึ่งท่านมีกับเรา มีเรื่องของเงินหักส่วนแรกของความ รับผิดชอบหรือที่ รู้จักกันว่า “ส่วนเกิน” จากความคุ้มครอง (excess). ท่านต้องรับผิดชอบจำนวนหนึ่งในสี่ (25%) ของค่าใช้จ่ายที่ เกิดขึ้นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเคลมใดๆ ในกรณีของการโต้แย้งหรือการฟ้องร้องจะมี เงินส่วนแรกอย่างต่ำที่ 5,000 เหรียญสหรัฐ และสูงสุดที่ 30,000 เหรียญสหรัฐ (หรือสกุลเงินอื่นที่ เท่าเทียมกัน), เว้นแต่หนังสือรับรองการประกันภัยกล่าวไว้เป็นอย่างอื่น.

3.0 เราดูแลในเรื่องการโต้แย้งอย่างไร?

3.1 ใครจะดูแลกรณีของฉัน?

เรามีทนายในสำนักงานจำนวนหนึ่งซึ่งประจำในสำนักงานลอนดอน, สิงคโปร์และแวนคูเวอร์ของเราและเราจึงอยู่ในสถานะ ที่ตอบสนองต่อความต้องการของท่านในทุกช่วงเวลา. นอกเหนือจากทนายในทีมความช่วยเหลือและการป้องกันตัวทาง กฎหมายของเรา สมาชิกก็สามารถเข้าถึงผู้ดูแลเรื่องเคลมผู้มีประสบการณ์ที่ สะสมมาหลายปี. คลับได้รับการสนับสนุนโดย เครือข่ายทั่วโลกของผู้ประสานงานของคลับ รวมทั้งขอข่าที่กว้างขวางของทนาย, อนุญาตโตตุลาการ, ผู้ไกล่เกลี่ยและผู้เชี่ยวชาญ ภายนอกที่มี ประสบการณ์ทั่วโลก.

3.2 เคลมของฉันจะได้รับการดูแลอย่างไร?

เริ่มต้น ทนายที่ช่วยเหลือหรือป้องกันตัวทางกฎหมายหนึ่งคนหรือมากกว่าจะถูกกำหนดเพื่อ ดูแลเรื่องเคลมและตรวจเอกสาร ที่ยื่น เพื่อที่จะให้ความเห็นในเรื่องความผิดถูกของเคลม, ยืนยันการคุ้มครองและปรึกษาเรื่องหลักฐานอื่นๆและการวาง ยุทธศาสตร์ จะมีการติดต่อกับฝ่ายตรงข้ามเพื่อจะต่อรองการตกลงใจซึ่งท่านพึงพอใจ.

ที่มีให้ความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายของเรามีคุณวุฒิทางกฎหมายและด้วยเหตุนี้ข้อโต้แย้งหลายกรณีสามารถ ดำเนินการภายในสำนักงาน ตัวอย่างเช่น ข้อโต้แย้งถูกกำหนดตามกฎหมายอังกฤษและขึ้นอยู่กับ London Arbitration ภายใต้ กฎของ LMAA (London Maritime Arbitration Association) สามารถดำเนินได้บนพื้นฐานของเอกสารเท่านั้น ,เมื่อเหมาะสม , เพื่อหลีกเลี่ยงความต้องการในการชักพยานและเป็นผลในการลดค่าใช้จ่ายอย่างมากสำหรับสมาชิกและคลับ.

ถ้าจำเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องเคลมจะเลือกและมีคำสั่งต่อทนายหรือผู้เชี่ยวชาญภายนอก. เราจะแจ้งสมาชิกให้ทราบการ ดำเนินการในเรื่องที่โต้แย้งตลอดการดำเนินการและทำงานร่วมกับสมาชิกเพื่อรวบรวมหลักฐานในการสนับสนุนสมาชิกใน กรณีที่เกิดขึ้น.

4.0 ตัวอย่าง

ข้างล่างนี้ ท่านจะพบกับตัวอย่างของกรณีต่างๆที่เกิดขึ้นหลายรูปแบบของเรือชนิดต่างๆ กรณีข้างล่างไม่ได้มีจุดประสงค์ที่จะ แสดงรายการอย่างละเอียดของเคลมที่ คู้มครองทุกประเภท แต่เพียงให้ แนวความคิดของความช่วยเหลืออะไรที่ท่านคาดว่าจะได้จาก เราเมื่อท่านซื้อความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย.

a. ข้อโต้แย้งตามสัญญาเช่าเร

ลูกค้าของสมาชิกเราที่เป็นผู้เช่าเรือระยะยาวมีปัญหาเรื่องการเงินและมีหนี้ ค้างค่าเช่าเรือเป็นจำนวนหลายล้านเหรียญสหรัฐ. นอกจากนี้สมาชิกยังได้รับเคลมจาก ผู้ให้บริการต่อเรือจากผู้เช่าเรือสำหรับค่าใช้จ่ายค่าเช่าเรือจำนวนมากกว่า 2 ล้านเหรียญสหรัฐ. ความคุ้มครองแบบความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายของสมาชิกได้จ่ายค่าธรรมเนียมของทนายในแปดเขตอำนาจศาลที่ต่าง กัน. ผลของความสำเร็จแสดงให้เห็นว่าทรัพย์สินของลูกค้า (ของสมาชิก) ถูกยึดหน่วงเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับเคลมของสมาชิกต่อ ลูกค้า , รวมถึงการจ่ายเงินต่อผู้เช่าสำหรับค่าเช่าที่ ค้าง.

b. การยกเลิกสัญญา

สมาชิกของเราตกลงปล่อยเรือให้เช่าเป็นระยะเวลา 12 เดือนให้ผู้เช่าผู้ซึ่งยกเลิกการเช่าก่อนวันส่งมอบ. สมาชิกได้จ่ายค่าใช้จ่ายเป็น จำนวนพอสมควรสำหรับการทดลองทางทะเล, ให้คำแนะนำในเรื่องของงานที่จะต้องทำและวิชาของลูกเรือ. คลับได้ดำเนินการเรื่องเคลมสำหรับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวเองทางกฎหมายและเมื่อการเจรจาฉันท์มิตร ไม่ประสบผลสำเร็จ, เขาก็กดดันผู้เช่าให้จ่ายค่าใช้จ่ายจนสำเร็จโดยเร็ว มอนูญาโตตุลาการต่อผู้เช่าเรือ.

c. ข้อโต้แย้งกับผู้ให้บริการกับเร

น้ำมันหล่อลื่นจากผู้ให้บริการกลายเป็นไม่เหมาะสมกับการใช้งานอย่างสมบูรณ์และเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงต่อ เรือของสมาชิก. คลับร่วมทำงานกับผู้ให้บริการเกี่ยวกับตัวเรือและเครื่องจักรและทนายในการยื่นเคลมต่อผู้ให้บริการต่อเรือ. ค่าใช้จ่าย สำหรับเจรจาไกลเกลี่ยและต่อผู้ทางกฎหมายถูกคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวตามกฎหมาย.

d. ข้อโต้แย้งที่เกิดจากงานบำรุงรักษาที่ประมาทเลินเล่อ

งานซึ่งทำโดยผู้เรือนำมาสู่ปัญหาหนักกับน้ำมันระบบของเรือยอทช์และทำให้เรือยนต์เดินทางไม่ได้. ผู้เรือปฏิเสธความรับผิดชอบ. คลับแต่งตั้งพนักงานสำรวจและทนายท้องถิ่นเพื่อประเมินความเสียหายและไล่ตามเรื่องเคลมสำหรับความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่ เสียไปผ่านหลักฐานการหักการลดเรือ. ความเสียหายถูกพบว่ามีส่วนมาจากงานที่ทำโดยผู้เรือและเรือถูกนำมาสู่ผลสรุปที่ น่าพ พอใจผ่านการปรึกษาหารือกับประกันภัยของเรือและทนายซึ่งแต่งตั้งโดยคลับ, โดยปราศจากการฟ้องร้องในศาล.

e. **ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมเก็บโดยผู้ให้บริการ หรือผู้ส่งของต่อเรือ**

เรือนอกฝั่งแบบพิเศษของสมาชิกถูกเช่าสำหรับโครงการที่อยู่นอกเหนือขอบข่ายของงานที่ทำประจำและภายใต้สัญญาเช่า ค่าใช้จ่ายหรือภาษีที่เกิดขึ้นในการย้ายเรือไปยังประเทศที่ยังสงสัยสามารถเรียกคืนได้จากการเช่า. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานรัฐได้ ใช้อำนาจพิพลาตและค่าใช้จ่ายในการย้ายตำบลที่จำนวน 100,000 เหรียญสหรัฐที่ถูกจ่ายโดยสมาชิกกลายเป็นข้อโต้แย้งโดยผู้เช่าเรือ ผู้อ้างว่าเขาควรจ่ายเพียงส่วนเดียว. และเมื่อหน่วยงานรัฐนั้นยืนยันความผิดพลาด ทนายท้องถิ่นที่ได้รับการแต่งตั้งจากคลับ สามารถชี้แจงสถานการณ์และประสบความสำเร็จในการเรียกเงินคืนจากหน่วยงานรัฐผ่านศาลท้องถิ่น. ค่าใช้จ่ายถูกคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย.

f. **ข้อโต้แย้งการจ้างงานหรือข้อโต้แย้งอื่นๆกับลูกเรือหรือผู้โดยสาร**

เจ้าของเรือข้ามฝากสัญชาติอังกฤษเผชิญกับเคลมจากลูกจ้างเก่าผู้ซึ่งอ้างว่าไม่ได้รับการเลื่อนตำแหน่งเนื่องจากการแบ่งแยกเชื้อชาติและทำให้เกิดการละเมิดสัญญาการจ้างงาน. เคลมลักษณะนี้ในอังกฤษสามารถก่อให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก เนื่องจากศาลแรงงานมีอำนาจอย่างไม่จำกัดที่จะสั่งค่าชดเชยจากความเสียหาย. คลับช่วยด้วยหลักฐานที่รวบรวมและแต่งตั้งทนายมีความรู้โดยเฉพาะผู้ซึ่งกำหนดข้อต่อสู้. ขณะที่เราสามารถพิสูจน์ว่าข้ออ้างไม่เป็นความจริงและมุ่งมั่นต่อการต่อสู้ในเรื่องเคลมนี้ เราทำที่ดีที่สุดได้ เจริญจากชำระหนี้บนพื้นฐานการเสนอเล็กน้อยเพื่อป้องกันการชกพยานซึ่งใช้เวลานาน และความเสียหายอันอาจเกิดจากการชกพยาน.

g. **ข้อโต้แย้งกับผู้ประกันภัยทางทะเล (ยกเว้นคลับอื่นๆ) เกี่ยวกับจำนวนเงินถึงกำหนดชำระ**

ระหว่างการสำรวจโดยผู้สำรวจของสมาคมชั้นเรือ, ระบบขับเคลื่อนถูกพบว่ามีปัญหา. ความเสียหายต่อใบจักรเรือและพื้นที่รอบๆถูกพบ. สมาชิกเพิ่งเปลี่ยนผู้รับประกันภัยตัวเรือ, แต่การสำรวจความเสียหายพลาดที่จะประเมินเมื่อความเสียหายเกิดขึ้น. และเป็นผลให้ผู้รับประกันภัยตัวเรือทั้งสองไม่รับเคลมตามความคุ้มครอง. คลับแต่งตั้งตัวแทนทางกฎหมายเพื่อป้องกันผลประโยชน์สมาชิกและด้วยวิธีการใช้ความกดดันต่อประกันภัยทั้งสองเป็นผลสำเร็จรับเจรจาชำระหนี้ ค่าใช้จ่ายถูกคุ้มครอง โดยความคุ้มครองแบบช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย.

h. **ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับความเสียหายต่อเรือ (ซึ่งความเสียหายต่ำกว่าค่าเสียหายส่วนแรกตามประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร)**

ระหว่างการเดินทางเส้นทางปกติ เรือน้ำมันขนาดเล็กของสมาชิกของเราถูกชนโดยเรือสินค้าเทกองซึ่งเดินเรือผิดกฎหมาย ป้องกันเรือโดนกัน. ถึงแม้ว่าความเสียหายต่อเรือทั้งสองมีเพียงเล็กน้อยและไม่มี ความเสียหายต่อโครงสร้างเรือ, สมาชิกได้จ่ายเงิน 50,000 ปอนด์เพื่อซ่อมและทาสีกราบเรือ. ค่าใช้จ่ายนี้ตกอยู่ภายในเงินส่วนแรกตามกรมธรรม์ตัวเรือและเครื่องจักร. คลับช่วยในการรวบรวมหลักฐานและค่าทดแทนได้รับคืนจากพีแอนด์ไอคลับของเรือฝั่งตรงข้าม.

i. **ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการชื้อหรือขายเรือ (บนเรืออินไซว่าเรือประกันกับคลังในวันทำสัญญา)**

สมาชิกเข้าทำสัญญาที่จะซื้อเรือปฏิบัติการสมอบจากบริษัทอื่น. หนึ่งในเรืออินไซพิเศษเพื่อจะได้รับความคุ้มครองสำหรับข้อโต้แย้งเกิดขึ้นภายใต้สัญญาซื้อขายนั้นคือการประกันภัยแบบความช่วยเหลือและป้องกันตนเองทางกฎหมายต้องเริ่มจากวันเดียวกันกับวันทำสัญญา. เมื่อเป็นดังนั้นสมาชิกให้สำเนาบันทึกข้อตกลงแก่เราก่อนจะลงนามในวันที่ข้อตกลงและที่มความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมายจะตรวจสอบมันเพื่อแน่ใจว่าผลประโยชน์ของสมาชิกได้รับการปกป้อง. เมื่อสิ่งนี้ได้กระทำตกลง, สมาชิกได้ถูกคุ้มครองสำหรับข้อโต้แย้งใดๆอันเกิดจากบันทึกข้อตกลง. มันพิสูจน์ว่าช่วยเหลืออย่างมากเมื่อสมาชิกพบว่าเครื่องจักรที่ได้รับการซ่อมโดยเจ้าของเดิมไม่ได้ทำอย่างเรียบร้อย. ประกันภัยความคุ้มครองการช่วยเหลือ และป้องกันตัวทางกฎหมายคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการนำเคลมขึ้นสู่อนุญาโตตุลาการต่อเจ้าของเดิมสำหรับการผิดข้อตกลง ในวันที่ที่ข้อตกลง. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพื่อบรรเทาความเสียหายและความเสียหายสำหรับการไม่ได้ใช้เรือถูกได้รับคืนอย่างสำเร็จ.

j. **ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการเฉลี่ยภัยที่วไปและ/หรือการเฉลี่ยหรือค่าธรรมเนียมของเฉลี่ยภัยโดยเฉพาะ**

ระหว่างการเดินทางในอากาศเลวร้าย เรือของสมาชิกที่เป็นเรือชนสินค้าน้ำหนักขนาดเล็กเกิดเครื่องเสีย. การเฉลี่ยภัยได้ประกาศ แต่เจ้าของสินค้าน้ำหนักหนึ่งพลาดที่จะจ่ายส่วนของเขาในการเฉลี่ยภัยร่วมกัน เงินที่ค้างมีจำนวนมากและไม่มีเหตุผลที่ดีในการปฏิเสธการจ่าย. คลังติดต่อเจ้าของสินค้าน้ำหนักและเมื่อมันปรากฏชัดเจนว่าฝั่งตรงข้ามจะไม่จ่ายเงินอย่างทันที, ทนายถูกส่งให้เริ่มกระบวนการทางกฎหมาย. การชำระหนี้ที่น่าพึงพอใจถูกเจรจาโดยการสนับสนุนของทีมช่วยเหลือและป้องกันตนเองทางกฎหมาย.

กรุณาบันทึกว่าความคุ้มครองการช่วยเหลือและป้องกันตนเองทางกฎหมายคือการประกันภัยในเรือของข้อโต้แย้งและไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายซึ่งตกลงภายใต้กรมธรรม์ตัวเรือหรือเครื่องจักรของสมาชิกหรือการประกันภัยอื่นๆ

5.0 **ใครที่จะติดต่อ**

สำหรับการช่วยเหลือและความช่วยเหลือเกี่ยวกับเรื่องความช่วยเหลือและป้องกันตัวทางกฎหมาย โปรดติดต่อหนึ่งในสำนักงานของเรา.

กรุงลอนดอน

Mark Harrington

ผู้จัดการซินดิเคท / ผู้รับประกันภัย

โดยตรง: +44 207 423 7107

อีเมล: mark.harrington@shipownersclub.com

มือถือ: +44 7876 252359

Skype: mark.harrington83

โทร: +44 207 488 0911

Adam Howe

ผู้จัดการซินดิเคท

โดยตรง: +44 207 423 7184

อีเมล: adam.howe@shipowners.com

มือถือ: +44 7917 133671

Skype: adam.howe18

โทร: +44 207 488 0911

สิงคโปร์

Steve Randall

ผู้อำนวยการฝ่าย การพาณิชย์

โดยตรง: +65 6593 0426

อีเมล: steve.randall@shipownersclub.com

มือถือ: +65 9221 6826

Skype: sd.randall

โทร: +65 6593 0420

คำแนะนำและการช่วยเหลือของท้องถิ่นอย่างทันที่ที่สามารถหาได้จากผู้ประสานงานของเราผู้มีรายนามที่

www.shipownersclub.com/correspondents

London

St Clare House
30–33 Minories
London EC3N 1BP

T +44 207 488 0911

F +44 207 480 5806

E info@shipownersclub.com

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) |
16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxembourg | Incorporated in Luxembourg |
RC Luxembourg B14288

1115

Singapore

6 Temasek Boulevard
#36–05 Suntec Tower 4
Singapore 038986

T +65 6593 0420

F +65 6593 0449

E info@shipowners.com.sg

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) |
Singapore Branch | Company No. T08FC7268A