



▶ **AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING
VOOR VISSERSVAARTUIGEN**

VEELGESTELDE VRAGEN



SHIOWNERS



AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

VEELGESTELDE VRAGEN (FAQ)

Deze FAQ is bedoeld als algemene leidraad voor onze Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen. Deze is onderworpen aan de bewoording van de algemene polisvoorwaarden, het Verzekeringsbewijs en eventuele polisaanhangsels. Wij raden u aan om de polis aandachtig door te lezen en met uw verzekeringsmakelaar te bespreken. U treft de tekst van de polis van de Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen aan op www.shipownersclub.com/shipowners-publications

INHOUDSOPGAVE

1.0 Wat is de Shipowners' Club en wat doet deze?

- 1.1 Wat is de Shipowners' Club?
- 1.2 Wat is het verschil met een verzekering bij een onderlinge verzekeringsmaatschappij?
- 1.3 Kan er van mij worden verlangd om hogere premies te betalen als de Club een slecht jaar heeft?

2.0 Wie en wat is gedekt?

- 2.1 Wat beschouwt u als een vissersvaartuig?
- 2.2 Welke soorten vissersvaartuigen verzekert u?
- 2.3 Verzekert u ook risico's in de aquacultuur?
- 2.4 Als een claim op grond van de Club Regels zou zijn betaald, wordt het dan tevens betaald op grond van de polis voor de Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen?
- 2.5 Verzekert u ook viskooien?
- 2.6 Verzekert u ook claims wegens verlies van visvangst?

3.0 U en uw bemanning

- 3.1 Ben ik gedekt voor mijn aansprakelijkheden jegens mijn bemanning?
- 3.2 Wat doet de Club met betrekking tot compensatieregelingen voor werknemers?
- 3.3 Wat betekent 'zelfs als u of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn om dergelijke uitkeringen te ontvangen' onder punt 19 van de lijst met uitsluitingen?
- 3.4 Wat gebeurt er als ik contracten met de bemanning heb?
- 3.5 Wat is de positie van de Club met betrekking tot deelvissers?
- 3.6 Zijn mijn bemanningsleden verzekerd als zij niet aan boord van het vaartuig zijn?
- 3.7 Ben ik verzekerd voor de medische kosten van mijn bemanning als zij gewond raken?

- 3.8 Betaalt de Club de lonen van mijn bemanning als zij gewond zijn en niet kunnen werken?
- 3.9 Ben ik verzekerd voor betwiste of onbetaalde lonen?
- 3.10 Wat gebeurt er als mijn vaartuig een total loss is en mijn bemanning geen werk heeft?
- 3.11 Is er enige dekking als mijn kapitein wordt gearresteerd en een proces of onderzoek moet ondergaan?
- 3.12 U dekt bemanning vóór oplevering van het vaartuig voor een korte duur. Hoe lang is dat?
- 3.13 In punt 18 van uw lijst met uitsluitingen spreekt u over scuba duiken en de noodzaak van duikers om door een erkende duiker opleiding organisatie te zijn gecertificeerd. Wat wordt daarmee bedoeld?

4.0 Welke aansprakelijkheidsrisico's zijn verzekerd?

- 4.1 Ben ik verzekerd voor aansprakelijkheidsclaims ontstaan uit piraterij?
- 4.2 Ben ik verzekerd voor oorlogsrisico's?
- 4.3 Ben ik verzekerd voor terrorisme?
- 4.4 Als ik een contract moet tekenen, ben ik dan gedekt voor eventuele contractuele vrijwaringen?
- 4.5 Wat is een contractuele vrijwaring?

5.0 Overige zaken

- 5.1 Uw verzekering dekt aansprakelijkheden jegens 'anderen'. Kunt u wat voorbeelden geven die op vissersvaartuigen van toepassing kunnen zijn?
- 5.2 Kunt u een samenvatting van de polisuitsluitingen geven?
- 5.3 Biedt u ongevallenverzekering voor vissers?
- 5.4 Welke andere voordelen zijn er als men Lid is van de Shipowners' Club?
- 5.5 De Shipowners' Club Regels hebben mijn voorkeur. Blijven die van toepassing of moet ik veranderen?
- 5.6 Met wie van de Club kan ik contact opnemen?

1.0 Wat is de Shipowners' Club en wat doet deze?

1.1 Wat is de Shipowners' Club?

De Shipowners' Club werd opgericht in 1855 en is de leidende verzekeraar van kleinere en gespecialiseerde vaartuigen overal ter wereld. Wij zijn een van de 13 International Group Protection and Indemnity (P&I) clubs, die tezamen meer dan 90% van het wereldtonnage op zee verzekeren. Wij bieden dekking op onderlinge basis en alles wat wij doen is gericht op de belangen van onze verzekeringnemers, de Clubleden.

1.2 Wat is het verschil met een verzekering bij een onderlinge verzekeringsmaatschappij?

U koopt verzekeringsdekking voor kostprijs. Wij hoeven geen aandeelhouders tevreden te houden. Maar nog belangrijker is dat dit een eerlijke en vriendelijke schadeafhandeling betekent.

1.3 Kan er van mij worden verlangd om hogere premies te betalen als de Club een slecht jaar heeft?

Nee, Uw premie wordt vastgesteld aan het begin van elk polisjaar en wordt niet aangetast door het underwriting resultaat van de Club voor dat jaar. Wij kunnen evenwel aanvullende premies verlangen als u ons verzoekt om het verzekeringsniveau te verhogen dat wij tijdens het jaar bieden. Dit kan gebeuren als de activiteiten van uw vaartuig veranderen of als u risico's moet dekken die niet waren verzekerd toen u aanvankelijk Lid werd van de Club.

2.0 Wie en wat is gedekt?

2.1 Wat beschouwt u als een vissersvaartuig?

Elk vaartuig met een commerciële visserij registratie.

2.2 Welke soorten vissersvaartuigen verzekert u?

Alle soorten. Wij verzekeren meer dan 3.300 vissersvaartuigen die wereldwijd actief zijn.

2.3 Verzekert u ook risico's in de aquacultuur?

Wij verzekeren geen levende have maar wij verzekeren wel de vaartuigen die de visserij- en viskwekerij-industrie ondersteunen.

2.4 Als een claim op grond van de Club Regels zou zijn betaald, wordt het dan tevens betaald op grond van de polis voor de Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen?

Ja. Elk jaar leveren wij bijgewerkte versies van de Club Regels en de polis voor Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen van de Club. Wij bevestigen dat elke claim die voor een bepaald jaar zou worden uitbetaald op grond van de Club Regels ook betaalbaar zal zijn op grond van de polis voor de Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen voor datzelfde jaar.

2.5 Verzekert u ook viskooien?

Als de viskooien uw eigendom zijn, zullen zij niet verzekerd zijn omdat wij bepaalde eigendommen van u uitsluiten onder Wat niet is verzekerd, punt 15, maar als u ze aan ons opgeeft, kunnen wij uw aansprakelijkheid verzekeren ontstaan uit het eigendom of gebruik ervan.

2.6 Verzekert u ook claims wegens verlies van visvangst?

Dat hangt ervan af of deze vangst zich aan boord van uw vaartuig bevindt en wie daarvan de eigenaar is. Wij bieden geen dekking voor uw eigen visvangst. Wij verwachten dat die elders is verzekerd. Wij bieden eveneens geen dekking voor visvangst in eigendom van andere mensen indien de vangst zich aan boord van uw vaartuig bevindt. Maar als die vangst zich aan boord van een ander vaartuig bevindt en u aansprakelijk bent voor het verlies of de schade daaraan, bijv. na een aanvaring, dan zullen wij de claim in behandeling nemen indien u aansprakelijk bent.

3.0 U en uw bemanning

3.1 Ben ik gedekt voor mijn aansprakelijkheden jegens mijn bemanning?

Uw polis biedt dekking voor aansprakelijkheid jegens uw bemanning voor risico's zoals ziekte, lichamelijk letsel of overlijden. Dit kan zijn ontstaan op grond van het gemene recht, de wet of een contract met de bemanning. Waar wij naar kijken is of u al of niet aansprakelijk bent jegens het betreffende bemanningslid. Een gedekte claim moet zijn ontstaan uit de activiteiten van het vaartuig dat wij voor u verzekeren. Onder de onderstaande paragraaf 5.3 geven wij informatie over onze Persoonlijke Ongevallenverzekeringen. Zij bieden bescherming voor ongevallen van de bemanning als u niet aansprakelijk bent.

3.2 Wat doet de Club met betrekking tot compensatieregelingen voor werknemers?

In sommige delen van de wereld hebben werkgevers de wettelijke verplichting om dekking te verkrijgen voor hun werknemers (arbeiders) en deze regelingen betalen compensatie ingeval van lichamelijk letsel van een werknemer, vaak ongeacht of dit aan de werkgever is te wijten. Het is gewoonlijk niet mogelijk om deze regelingen te ontduiken. De Club betaalt gewoonlijk geen claims wanneer er dwingendrechtelijke compensatieregelingen voor werknemers van kracht zijn. Dit is wellicht omdat de Club geen vergunning heeft om de uitkeringen te verschaffen die onder de nationale regeling is vereist of omdat daaronder uitkeringen vallen die de Club niet verleent, zoals lijfrenten. Neem contact met ons op om te zien of er verplichtingen inzake compensatieregelingen voor werknemers voor uw bemanning zijn.

3.3 Wat betekent 'zelfs als u of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn om dergelijke uitkeringen te ontvangen' onder punt 19 van de lijst met uitsluitingen?

Deze situatie kan zich voordoen als een bemanningslid zijn recht zou verliezen omdat hij of u als zijn werkgever zich niet bij de regeling hebben aangemeld (nationale compensatieregeling) of hebben nagelaten ervoor te zorgen dat de vereiste bijdragen aan de regeling zijn betaald. Onze polisuitsluiting is bedoeld om te voorkomen dat de Club als laatste redmiddel compensatie moet betalen, omdat de overheidsregeling geen verantwoordelijkheid heeft erkend.

Wij willen echter benadrukken dat de Club wel verantwoordelijkheid erkent voor subrogatieclaims en deze betaalt; waarbij gevallen worden bedoeld waarin onder een overheidsregeling aanvankelijk uitkeringen hebben plaatsgevonden en deze overheid daarna zelf of via haar vertegenwoordigers probeert om de uitkering op ons te verhalen, omdat u de werkgever bent en wij u verzekeren.

3.4 Wat gebeurt er als ik contracten met de bemanning heb?

Wij erkennen het belang van het werven en behouden van goede bemanning en de behoefte om een behoorlijk niveau aan compensatie voor overlijden of arbeidsongeschiktheid te bieden in lijn met de taken en functie die men heeft. Onze polis dekt compensatie en ziekte-uitkeringen aan bemanning op grond van individuele bemanningscontracten, collectieve arbeidsovereenkomsten of wanneer de staat bij afwezigheid van een dwingendrechtelijke nationale regeling van werkgevers verlangt schadevergoeding of ziekte-uitkeringen wegens lichamelijk letsel te betalen.

Er zijn echter dekkingslimieten. Overlijdens-, arbeidsongeschiktheids- of andere uitkeringen die u biedt op grond van individueel onderhandelde en overeengekomen bemanningscontracten moeten redelijk en geëigend zijn voor de taken en de functie die het bemanningslid heeft indien dit wordt vergeleken met het heersende compensatiesysteem. Bovendien dekt onze polis geen lijfrentes, pensioenbijdragen of soortgelijke betalingsverplichtingen op lange termijn.

3.5 Wat is de positie van de Club met betrekking tot deelvisser?

Het hangt er van af hoe zij met u werken. Als zij als werknemers op grond van een arbeidsovereenkomst werken waarin een aandeel in de visvangst is overeengekomen, dan beschouwen wij hen als een gewoon bemanningslid.

Als zij als zelfstandige werken, ofwel als een natuurlijke persoon of in naam van een vennootschap, kunnen wij wellicht deze kosten als gewone bemanningsleden vergoeden, nadat wij het contract hebben bestudeerd dat tussen u beiden is overeengekomen.

Wij adviseren u aan te geven welk aandeel van de visvangst of de winst van het vaartuig wordt uitbetaald dat het bedrag overschrijdt dat normaliter volgens het recht is vastgesteld, zodat wij in overweging kunnen nemen of wij u kunnen verzekeren.

3.6 Zijn mijn bemanningsleden verzekerd als zij niet aan boord van het vaartuig zijn?

Ja. Wij dekken claims van bemanning die zich aan het begin of eind van een ploegendienst naar en van uw vaartuig begeven of die aan wal zijn voor scheepsaangelegenheden, mits u als eigenaar of manager aansprakelijkheid draagt.

3.7 Ben ik verzekerd voor de medische kosten van mijn bemanning als zij gewond raken?

Als u aansprakelijk bent voor betaling van deze kosten, ja. De polis biedt dekking aan u voor claims van uw bemanning voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden en de daaruit voortvloeiende medische kosten.

3.8 Betaalt de Club de lonen van mijn bemanning als zij gewond zijn en niet kunnen werken?

Als u aansprakelijk bent om dat te doen, ja. Wij nemen aan dat dit van toepassing is terwijl uw bemanningslid medische of ziekenhuis behandeling ondergaat of terwijl hij wordt gerepatrieerd na lichamelijk letsel of een ziekte.

3.9 Ben ik verzekerd voor betwiste of onbetaalde lonen?

Nee. Wij dekken geen claims ontstaan uit geschillen onder onze Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen. U kunt echter de Club benaderen voor extra dekking in de vorm van Verzekering van Rechtsbijstand en Verweer.

Deze polis biedt dekking voor de juridische kosten in verband met een geschil en daaronder valt een adviesdienst op grond waarvan een lid van ons juridisch team de feiten van de zaak zal bestuderen en een advies zal geven over de waarschijnlijkheid van een succesvolle afloop van het geschil. Wij willen benadrukken dat deze verzekering geen bedragen dekt die de kern van het geschil vormen; uitsluitend de juridische kosten betrokken bij de poging om dit op te lossen.

3.10 Wat gebeurt er als mijn vaartuig een total loss is en mijn bemanning geen werk heeft?

Als u aansprakelijk bent voor betaling van compensatie aan bemanningsleden als gevolg van het total loss van uw vaartuig, dan heeft u daarvoor dekking.

3.11 Is er enige dekking als mijn kapitein wordt gearresteerd en een proces of onderzoek moet ondergaan?

Ja. Wij zullen helpen met de kosten van het bijwonen van het proces of onderzoek, met inbegrip van accommodatiekosten voor zowel u evenals de kapitein of het betreffende bemanningslid.

3.12 U dekt bemanning vóór oplevering van het vaartuig voor een korte duur. Hoe lang is dat?

Wij verwachten dat dit niet langer dan een maand zal zijn.

3.13 In punt 18 van uw lijst met uitsluitingen spreekt u over scubaduiken en de noodzaak van duikers om door een erkende duiker opleiding organisatie te zijn gecertificeerd. Wat wordt daarmee bedoeld?

Wij menen een speciaal trainingsinstituut en certificerende instelling voor scubaduiken. Daaronder vallen Professional Association of Diving Instructors (PADI), Scuba Schools International (SSI) en British Sub-Aqua Club (BSAC) en soortgelijke andere organisaties.

4.0 Welke aansprakelijkheidsrisico's zijn verzekerd?

4.1 Ben ik verzekerd voor aansprakelijkheidsclaims ontstaan uit piraterij?

Ja. Uw aansprakelijkheden blijven gedekt tijdens een piraterij-incident en wij nemen verantwoordelijkheid voor claims die door de bemanning of passagiers tegen u zijn ingesteld indien zij gewond raken. Let er wel op dat betalingen van losgeld of ontvoering niet onder deze polis zijn gedekt.

4.2 Ben ik verzekerd voor oorlogsrisico's?

Ja, behoudens de speciale condities die betrekking hebben op oorlogsrisico's zoals de uitsluiting van claims ontstaan in enige van de oorlog hotspots, die zijn aangeduid met de Genoemde Gebieden (wij verwijzen naar onze polis). Zoals met alle oorlogsdekking, kunnen wij deze annuleren via een opzegging van zeven dagen en alle polissen zullen automatisch eindigen indien oorlog uitbreekt tussen enige van de navolgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China.

4.3 Ben ik verzekerd voor terrorisme?

Ja. Het is een onderdeel van de dekking voor oorlogsrisico's dat wij dezelfde speciale voorwaarden voor oorlogsrisico's hebben en de polis daaraan onderwerpen.

4.4 Als ik een contract moet tekenen, ben ik dan gedekt voor eventuele contractuele vrijwaringen?

Ervan uitgaand dat het gaat over de activiteiten van het vaartuig dat wij voor u verzekeren, bent u gedekt voor eventuele contractuele vrijwaringen voor ziekte,

lichamelijk letsel, overlijden of zaakschade, welke vrijwaringen u verplicht bent af te geven aan havenautoriteiten, scheepswerven en leveranciers van goederen en diensten aan het vaartuig. Wij dekken eveneens vrijwaringen voor ziekte, lichamelijk letsel, overlijden of zaakschade ontstaan op grond van licenties of vergunningen voor vissersschepen die zijn afgegeven aan diegenen die aan boord van het vaartuig komen voor officiële of regelgevende doeleinden. De dekkingslimiet van dit artikel is USD 5.000.000 per claim.

4.5 Wat is een contractuele vrijwaring?

Dit speelt wanneer er van u is verlangd om aansprakelijkheden te aanvaarden voor het eigendom of personeel van iemand anders, waarvoor of voor wie u normaliter geen aansprakelijkheid heeft. Zo verlangen bijvoorbeeld standaard scheepswerf contracten vaak een vrijwaring met betrekking tot lichamelijk letsel van het personeel van de werf of schade aan eigendommen van de werf. Hoewel u geen schuld treft, kunt u eventueel worden verplicht schadevergoeding aan de gewonde persoon of de eigenaar van de zaak te betalen en wij zouden dekking aan u verlenen voor dit risico.

5.0 Overige zaken

5.1 Uw verzekering dekt aansprakelijkheden jegens 'anderen'. Kunt u wat voorbeelden geven die op vissersvaartuigen van toepassing kunnen zijn?

Ja. Dit zou kunnen omvatten personeel voor de controle van de viskwaliteit die optreden namens lading kopers, overheidsfunctionarissen als monitoren aan boord, walkapiteins die onderdeel van het personeel van de maatschappij vormen en degenen aan boord als waarnemers, om maar een paar te noemen.

5.2 Kunt u een samenvatting van de polisuitsluitingen geven?

Alle polissen hebben uitsluitingen van risico's die onverzekerd zijn, maar wij hebben onze uitsluitingen tot een minimum beperkt. Er zijn algemene uitsluitingen die in de meeste van dergelijke polissen kunnen worden aangetroffen. Er zijn uitsluitingen voor risico's die onder specifiekere polissen moeten worden verzekerd zoals een autoverzekering, aquacultuurverzekering of luchtvaartverzekering, en bepaalde uitsluitingen die risico's dekken waarvan op grond van ons algemeen lidmaatschap niet kan worden verwacht dat die worden verzekerd. Voor een volledige lijst met uitsluitingen wordt verwezen naar de tekst van de polis onder

www.shipownersclub.com/shipowners-publications

5.3 Biedt u ongevallenverzekering voor vissers?

Ja, zoals wij hierboven in paragraaf 3.1 hebben aangegeven, bied onze Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersschepen dekking voor aansprakelijkheden die u kan hebben wanneer uw bemanning gewond raakt. Er kunnen echter gevallen zijn waarin u niet aansprakelijk bent en onze polis daarvoor geen verantwoordelijkheid neemt. Als u voor deze gevallen extra bescherming voor uw bemanning wenst, kunt u bij ons als een extra product een ongevallenverzekering sluiten. U kunt kiezen uit twee niveaus van dekking - basisdekking of verhoogde dekking - waarbij bij afwezigheid van schuld snelle betaling ingeval van ongelukken wordt verzekerd. Nadere bijzonderheden treft u aan op www.shipownersclub.com/shipowners-publications.

5.4 Welke andere voordelen zijn er als men Lid is van de Shipowners' Club?

Wij begrijpen dat u verzekeringen sluit zodat claims worden betaald wanneer zij ontstaan. Ons claims team verliest nooit het feit uit het oog dat wij een onderlinge Club zijn, die het eigendom van onze Leden is en hen ten dienste staat. Dit betekent dat u 24 uur per dag steun heeft, via onze kantoren overal ter wereld evenals een internationaal netwerk van correspondenten. U zult ook voordeel hebben van ons advies inzake Schadepreventie evenals onze hulp bij het bestuderen van scheepscontracten in verband met verzekeringen.

5.5 De Shipowners' Club Regels hebben mijn voorkeur. Blijven die van toepassing of moet ik veranderen?

Wij verlangen niet van onze verzekeringsnemers om naar de nieuwe polis over te gaan indien zij dat niet wensen. Het is echter onze bedoeling om na verloop van tijd alleen de nieuwe Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen ter verzekering aan te bieden en de toepassing van de Club Regels voor eigenaren van vissersschepen af te bouwen.

5.6 Met wie van de Club kan ik contact opnemen?

Voor hulp en bijstand aan alle kwesties met betrekking tot alle vissersschepen, kunt u contact opnemen met een van onze kantoren:

London

Adam Howe

Syndicate Manager, Underwriting

D +44 207 423 7184

E adam.howe@shipownersclub.com

M +44 7917 133671

S adam.howe18

T +44 207 488 0911

Singapore

Steve Randall

Commercieel Directeur

D +65 6593 0426

E steve.randall@shipownersclub.com

M +65 9221 6826

S sd.randall

T +65 6593 0420

Deze antwoorden op de FAQ zijn onderworpen aan de algemene voorwaarden en bepalingen van de polistekst. Wij raden u aan deze aandachtig te lezen en met uw makelaar te bespreken. Er kunnen additionele bepalingen en voorwaarden in uw Verzekeringsbewijs staan. U treft de tekst van de polis van de Aansprakelijkheidsverzekering voor Vissersvaartuigen aan op www.shipownersclub.com/fishing.

Londen

St Clare House
30–33 Minories
Londen EC3N 1BP

T +44 207 488 0911
F +44 207 480 5806
E info@shipownersclub.com

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)
| 16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxemburg | Opgericht in Luxemburg |
RC Luxemburg B14288

0916

Singapore

6 Temasek Boulevard
#36–05 Suntec Tower 4
Singapore 038986

T +65 6593 0420
F +65 6593 0449
E info@shipownersclub.com.sg

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)
| Singapore Branch | Vennootschapsnummer T08FC7268A