

▶ การประเมินความเสี่ยงการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

การเข้าไปยังที่อับอากาศเป็นการดำเนินการที่สำคัญ ซึ่งถ้าไม่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด จะสามารถเป็นอันตรายอย่างรุนแรงต่อบุคคลที่เข้าไปยังพื้นที่อับอากาศนั้น.

กระบวนการในการเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศเป็นหัวข้อที่ไม่ต้องอาร์มภท มันเป็นหัวข้อซึ่งเป็นที่ยอมรับในวงกว้างของวงการอุตสาหกรรมมานานหลายปีแล้ว เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำ ๆ นั้น เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

เพราะฉะนั้น, จึงนำไปสู่คำแนะนำของแนวปฏิบัติ ขั้นตอนการปฏิบัติงานบนเรือ หลักสูตรฝึกอบรม และ อื่น ๆ อีกมากมาย ซึ่งเกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวข้างต้น

รวมถึงทางกลับก็มีส่วนร่วมในเรื่องดังกล่าวโดยการออก หนังสือคู่มือการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ โปสเตอร์การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ และ กรณีศึกษาต่าง ๆ

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีขั้นตอนกระบวนการต่าง ๆ ซึ่งมีใช้อยู่แล้วในวงการอุตสาหกรรม เราได้พยายามอย่างต่อเนื่องเพื่อจะหาสถิติของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตซึ่งเกี่ยวข้องกับการการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ในช่วงระยะเวลาเพียง 18 เดือน ทางกลับได้รับแจ้งเคลมซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในที่อับอากาศถึง 15 ครั้ง ซึ่งใน 15 ครั้งนั้นประกอบไปด้วย การบาดเจ็บจากการตกจากที่สูง ขาดอากาศหายใจ การระเบิด ไฟไหม้ และ มีผู้เสียชีวิตถึง 6 คน จากสถิติดังกล่าวได้กระตุ้นเตือนให้กลับจัดทำตัวอย่างการประเมินความเสี่ยงของการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์ที่ท่าอยู่ขณะนี้

คำแนะนำได้ระบุถึงอันตรายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ความจำเป็นในการเข้าไปยังที่อับอากาศ และรายละเอียดเพิ่มเติมที่ใช้ในการพิจารณา เมื่อมีการดำเนินการ ควบคุม ตรวจสอบ เพื่อลดผลกระทบจากความอันตรายที่ได้รับไว้แล้ว

กลับต้องการที่จะเน้นย้ำกับสมาชิกว่า การบริหารจัดการของสมาชิกนั้นเป็นกฎเกณฑ์ที่สำคัญอย่างหนึ่ง ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่าลูกเรือได้รับการสนับสนุนอย่างเหมาะสม และปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้อย่างปลอดภัย สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นก็ด้วยที่ทุกฝ่ายมีเป้าหมายและความพยายามร่วมกัน การสนับสนุนนี้สามารถอยู่ในรูปแบบ แบบฟอร์มสำหรับช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศบนเรือ และมีการตรวจสอบว่าจัดให้มีสัญลักษณ์แสดงอย่างชัดเจน อุปกรณ์ที่จำเป็นอาทิเช่น อุปกรณ์ตรวจจับแก๊ส อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเหลือ ควรได้รับความสนใจและทำให้มั่นใจว่ามีและใช้การได้ปกติ โดยระบบการบริหารจัดการ เพื่อช่วยให้การปฏิบัติงานในที่อับอากาศนั้นปลอดภัย มากไปกว่านั้น ยังต้องมีการทำให้มั่นใจได้ว่ามีจำนวนลูกเรือที่เพียงพออยู่บนเรือ เป็นจุดที่สำคัญที่ทำให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยปราศจาก การเสียเวลา/แรงกดดันในทางธุรกิจ และลูกเรือสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ สิ่งเหล่านี้ชี้ให้เห็นว่าสมาชิกมีความมุ่งมั่นในการสร้างเสริมสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยในการทำงานบนเรือในระยะยาว

กลับต้องการเน้นย้ำว่าการประเมินความเสี่ยงนี้ใช้เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และมันเป็นสิ่งสำคัญว่าผู้ปฏิบัติงานต้องทำการประเมินความเสี่ยงด้วยตัวของเขาเองในทุก ๆ ครั้งที่มีการปฏิบัติงาน

เราเชื่อว่าสมาชิกจะได้รับประโยชน์จากคำแนะนำนี้ หากสมาชิกต้องการความช่วยเหลือ สามารถติดต่อ Loss Prevention Team.